

WSPÓLNOTA

Fundusze Europejskie

**Ranking wykorzystania środków europejskich
na inwestycje transportowe 2014–2018**



Wykorzystanie środków z Unii Europejskiej na inwestycje transportowe

Siedmiu samorządom udało się zdobyć dotacje z UE przekraczające 2,5 tys. zł na jednego mieszkańca. Absolutnym rekordzistą w tej klasyfikacji jest miasto Dziwnów (6057 zł), za nim plasują się gminy wiejskie Rossosz (woj. lubelskie) i Puńsk (podlaskie), Olsztyn, Krynica Morska (pomorskie), Gliwice oraz Rzeszów.

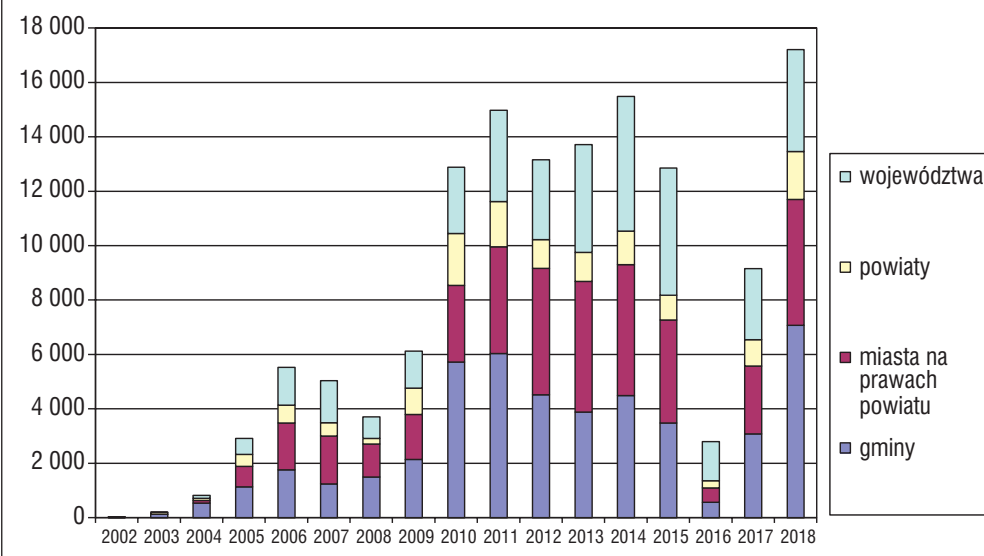
Autorzy: Paweł Swianiewicz, Julita Łukomska*

DOTACJE UE NA TRANSPORT

W prezentowanym zestawieniu przyglądamy się dotacjom ze środków europejskich, z jakich korzystały samorzady w Polsce od 2014 roku (od momentu rozpoczęcia trwającej cały czas perspektywy budżetowej UE), przeznaczonych na inwestycje transportowe. Uzasadnieniem tego wyboru jest fakt, że ten dział obejmuje największą część funduszy unijnych, jakie pozyskują polskie JST.

Ale zanim przedstawimy dokładnie temat, zerknijmy na ogólniejsze dane dotyczące korzystania przez samorzady w funduszy UE dostępnych poprzez różne programy operacyjne. Jak widać na rys. 1., po zapaści w roku 2016 i stosunkowo powolnej odbudowie wielkości wykorzystywanych funduszy w 2017, rok 2018 przyniósł historyczny rekord – po raz pierwszy wielkość funduszy wydatkowanych w jednym roku przekroczyła 16 miliardów złotych. Chciałoby się powiedzieć: nareszcie. Bo skoro w budżecie siedmioletnim dla samorządów zapisano rekordowej wielkości fundusze, to najwyższa pora zacząć je wydawać, jeśli chcemy je sensownie wykorzystać, zanim będzie za późno. Wyniki z poprzednich lat były pod tym względem rozczarowujące (niższe niż w analogicznym okresie budżetu 2007–2013), co stwarzało realne zagrożenie utraty funduszy.

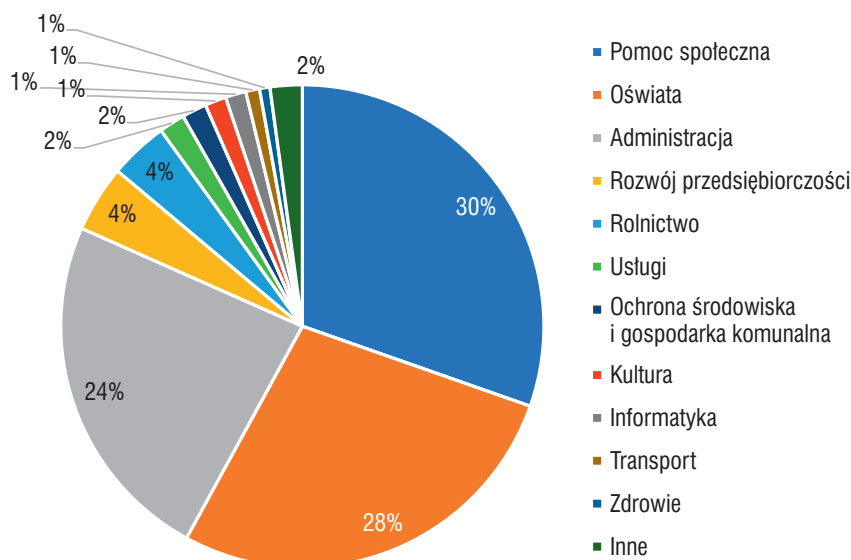
Rysunek 1. Dotacje z funduszy Unii Europejskiej w budżetach samorządowych (mln zł)



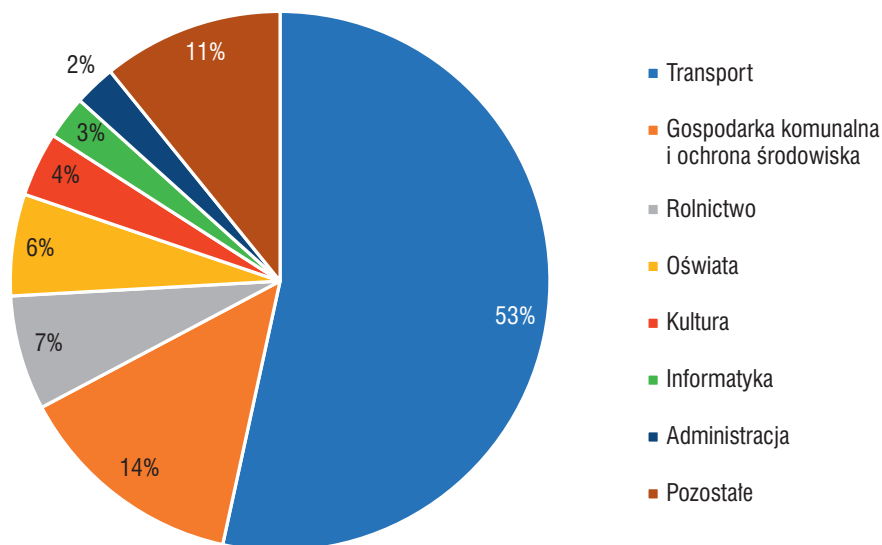
W sumie od 2014 r. samorzady wykorzystały prawie 57,5 miliarda złotych funduszy unijnych, z czego na dotacje inwestycyjne przypadało prawie 80 proc., a na projekty związane z wydatkami bieżącymi – minimalnie ponad 20 proc.

O przyczynach tej sytuacji (w niewielkim stopniu leżących po stronie samorządów) była już na łamach „Wspólnoty” mowa wielokrotnie. Podobnie jak w przypadku odnotowywanego przez nas wcześniej na łamach „Wspólnoty” przełomu wielkości wydatków inwestycyjnych, rekord ten zawdzięczamy przede wszystkim gminom. Zarówno w województwach, jak i w miastach na prawach powiatu wyższe wartości były notowane już wcześniej (w 2014 roku, w przypadku miast na prawach powiatu nawet przez trzy lata: 2012–2014). Historycznie najwyższą wartość dotacji odnotowujemy też w samorządach powiatowych, ale ich udział w wykorzystywaniu środków unijnych jest stosunkowo najmniejszy, nieznacznie przekracza 10 proc. wszystkich pozyskanych funduszy. W sumie od 2014 r. samorzady wykorzystały prawie 57,5 miliarda złotych funduszy unijnych, z czego na dotacje inwestycyjne przypadało prawie 80 proc., a na projekty związane z wydatkami bieżącymi – minimalnie ponad 20 proc. Struktura sektorowa otrzymywanych grantów była jednak zupełnie inna w obu wymienionych tu grupach. Jeśli chodzi o dotacje na wydatki bieżące (rys. 2.), to dominowały usługi społeczne. 30 proc. grantów pochłonęły wydatki związane z opieką spo-

Rysunek 2. Struktura wydatków bieżących finansowanych z UE (2014–2018)



Rysunek 3. Struktura wydatków inwestycyjnych finansowanych z UE (2014–2018)



łeczną, 28 proc. z oświatą, a 24 proc. z administracją (szkolenia pracowników, różnego rodzaju ekspertyzy dla administracji samorządowej). Razem te trzy sektory otrzymały zatem ponad cztery piąte wszystkich dotacji na wydatki bieżące. Udział wydatków związanych z transportem wynosił w tym przypadku tylko 1 proc.

Zupełnie inaczej wygląda sytuacja, jeśli chodzi o dotacje inwestycyjne (rys. 3.). Ponad połowa przeznaczona została na inwestycje transportowe (to jest właśnie uzasadnienie wyboru tematyki naszego zestawienia). Kolejne 14 proc. to dotacje na gospodarkę komunalną. A w zasadzie ponad 20 proc., bo większość dotacji zapisanych w dziale rolnictwo to też wydatki na tego samego rodzaju inwestycje (np. wodno-kanalizacyjne), tyle że realizowane na terenach wiejskich. Zauważalnej wielkości inwestycje odnoszą się także do oświaty (ponad 2,5 miliarda złotych dotacji) i kultury (ponad 1,5 miliarda). Dotacje odnoszące się do pozostałych sektorów są stosunkowo niewielkie.

Ale liczby, o których mówimy, to tylko dotacje wydawane przez budżety gminne. Warto by jeszcze dodać dane o grantach pozyskiwanych bezpośrednio przez spółki komunalne. Przybliżone dane na ten temat mamy dzięki organizowanej przez nas od lat ankiecie przeprowadzanej w miastach na prawach powiatu. Szczególnie w la-

W prezentowanym zestawieniu przyglądamy się dotacjom ze środków europejskich, z jakich korzystały samorządy w Polsce od 2014 roku (od momentu rozpoczęcia trwającej cały czas perspektywy budżetowej UE), przeznaczonych na inwestycje transportowe. Uzasadnieniem tego wyboru jest fakt, że ten dział obejmuje największą część funduszy unijnych, jakie pozyskują polskie JST.

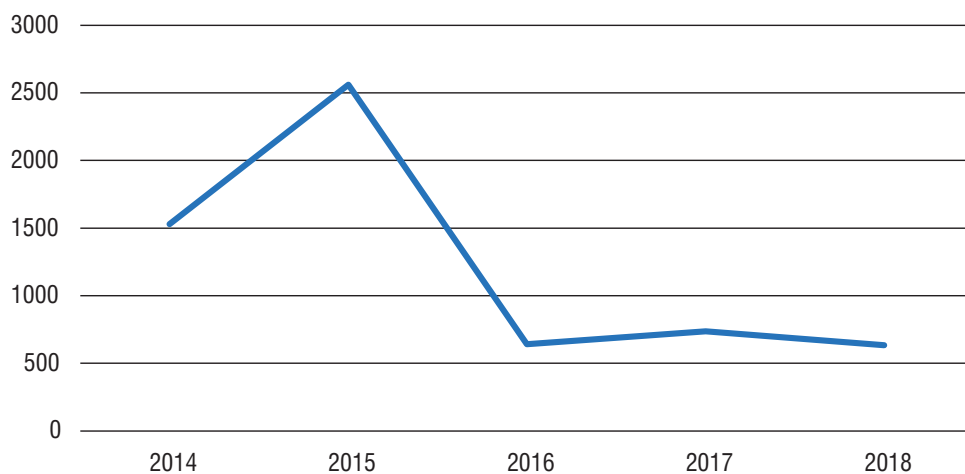
tach 2014–2015 dotacje pozyskiwane w ten sposób były bardzo znaczące, przekraczały półtora miliarda złotych rocznie (rys. 4.). Podnosi to wartość grantów unijnych na zadania samorządowe o ok. 10 proc. w 2014 i niemal 20 proc. w 2015 roku. A licząc jeszcze inaczej – w rekordowym pod tym względem roku 2015 spółki komunalne w dużych miastach wydawały niewiele mniej środków z funduszy unijnych, niż budżety tych miast.

Środki unijne na transport

Wielkość środków przeznaczanych z programów operacyjnych na inwestycje transportowe zmieniała się w podobnym rytmie, jak ogólna wielkość dotacji unijnych. Po bardzo dobrym roku 2014 nastąpił ostry spadek, by w końcu wydatki te osiągnęły rekordową wielkość w roku 2018 (rys. 5.).

Na co przeznaczana jest największa część tych funduszy? Oczywiście na drogi (ponad 70 proc., rys. 6.). Kolejna znacząca, ale jednak znacznie mniejsza pozycja to lokalny transport zbiorowy (14 proc.) i inwestycje związane z taborem kolejowym (prawie 7 proc.). Z kolei jeśli przyjrzymy się inwestycjom drogowym, to największą wartość mają dotacje na projekty związane z budową i modernizacją dróg wojewódzkich (w sumie 6,6 mld złotych dotacji w latach 2014–2018), a następnie dróg w miastach na prawach powiatu (minimalnie ponad 6 miliardów). Nieco

Rysunek 4. Wielkość dotacji unijnych pozyskiwanych przez spółki komunalne w miastach na prawach powiatu (mln zł)



DOTACJE UE NA TRANSPORT

ponad 3 miliardy zł grantów wsparły drogi gminne, a niecałe 1,4 mld zł – powiatowe.

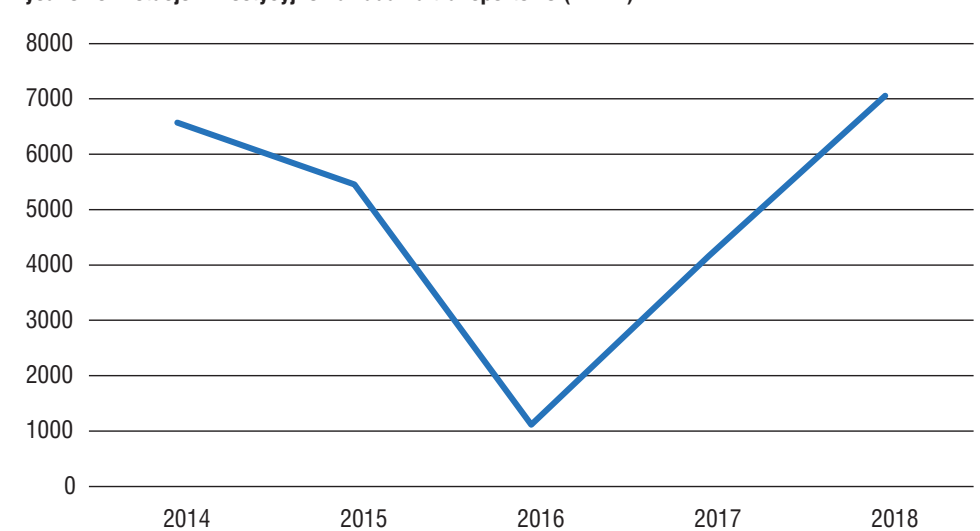
Ranking dotacji na projekty transportowe

Nasze zestawienie obejmuje wartość dotacji w latach 2014–2018, bez różniczenia na dotacje inwestycyjne i związane z wydatkami bieżącymi. Korzystały z nich wszystkie samorządy wojewódzkie i wszystkie miasta – stolice województw. W pozostałych kategoriach samorządów korzystanie z tych środków nie było już tak powszechne. W szczególności środków takich nie dostały dwa spośród miast na prawach powiatów, 75 powiatów (prawie co czwarty samorząd powiatowy), 30 proc. miast powiatowych, prawie co trzecie mniejsze miasto i 40 proc. gmin wiejskich.

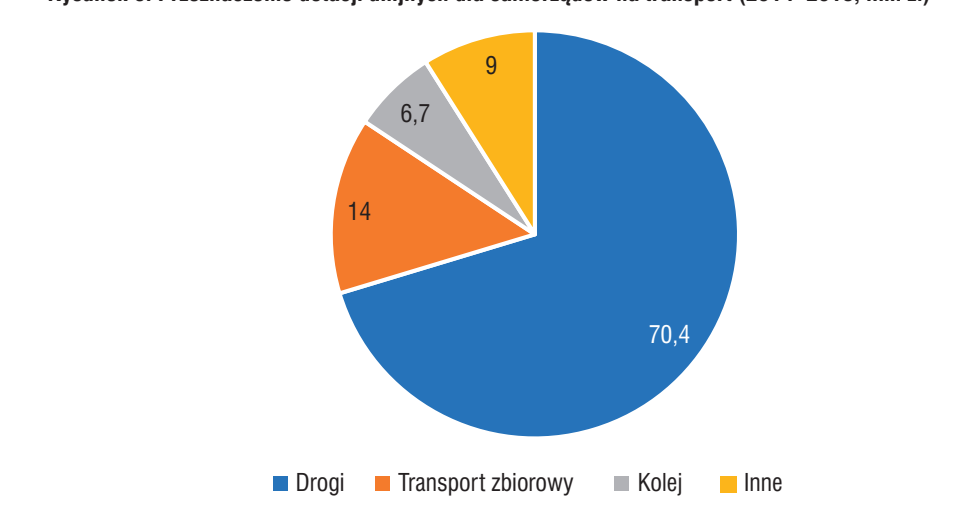
Siedmiu samorządom udało się zdobyć dotacje przekraczające 2,5 tysiąca złotych na jednego mieszkańca. Absolutnym rekordzistą w tej klasyfikacji pozostaje miasto Dziwnów (zachodniopomorskie, 6057 zł per capita), a za nim plasują się gminy wiejskie Rossosz (lubelskie) i Puńsk (podlaskie), Olsztyn, Krynica Morska (pomorskie), Gliwice i Rzeszów. ■

* *Paweł Swianiewicz jest profesorem ekonomii, kierownikiem Katedry Rozwoju i Polityki Lokalnej na Wydziale Geografii i Studiów Regionalnych Uniwersytetu Warszawskiego; Julita Łukomska jest adiunktem w tej samej katedrze.*

Rysunek 5. Dotacje inwestycyjne na zadania transportowe (mln zł)



Rysunek 6. Przeznaczenie dotacji unijnych dla samorządów na transport (2014–2018, mln zł)



Polska zmienia się z roku na rok – widać to gołym okiem. Motorem napędowym tych zmian w głównej mierze są środki z funduszy Unii Europejskiej, których beneficjentami są jednostki samorządu terytorialnego. Jako ubezpieczyciel oferujący ochronę ubezpieczeniową dla samorządów cieszymy się, że świadomość i potrzeba racjonalnego i efektywnego zarządzania finansami publicznymi stale rośnie – również pod kątem zarządzania budżetem w rozumieniu ubezpieczeniowym. Dzięki licznym inwestycjom i modernizacjom mienia wchodzącego w skład JST ryzyko ubezpieczeniowe staje się łatwiejsze do ubezpieczenia i umożliwia stworzenie programu ubezpieczeniowego szytego na miarę. W TUV PZUW stawiamy na indywidualne podejście do JST, realizowane poza trybem przetargowym. Umiemy rozpoznać specyfikę i konkretne potrzeby samorządów pod kątem ochrony ubezpieczeniowej oraz możemy być partnerem doradczym na etapie realizowania inwestycji – mówi Rafał Kiliński, prezes zarządu TUV Polskiego Zakładu Ubezpieczeń Wzajemnych.

TUV Polski Zakład Ubezpieczeń Wzajemnych drugi rok z rzędu jest Partnerem rankingu wykorzystania środków unijnych przez samorządy podczas Gali wręczenia nagród laureatom.

WSPÓLNOTA

NAJBARDZIEJ OPINIOTWÓRCZY DWUTYGODNIK
O SAMORZĄDZIE DLA SAMORZĄDOWCÓW

PRENUMERATA 2020



Prenumerując „Wspólnotę” na 2020 r. otrzymasz **bezpłatnie:**



Dodatek
Głos Gmin Wiejskich



Dodatek
Kurier Prawny



Dostęp
do archiwalnych wydań



Specjalistyczne porady
prawne



26 profesjonalnych
szkoleń on-line

Świętokrzyskie stawia na kolej

Gniazdko elektryczne przy każdym fotelu, dostęp do internetu, klimatyzacja, automaty biletowe, miejsca do przewozu rowerów oraz dużych bagaży, system informacji pasażerskiej – tak się podróżuje pociągami regionalnymi w woj. świętokrzyskim.

Najnowsza inwestycja taborowa woj. świętokrzyskiego to zakup w 2018 roku dwóch czteroczłonowych pojazdów kolejowych z napędem elektrycznym. Dwa nowoczesne składy z firmy Newag S.A. kosztowały 44,6 mln zł, dofinansowanie unijne wyniosło 25 mln zł. Pociągi mogą zabrać około 400 osób, połowę na miejscach siedzących. Wyposażone są w szereg nowoczesnych rozwiązań, m.in. windy dla niepełnosprawnych, gniazdko elektryczne przy każdym fo-

telu, internet, klimatyzację, automaty biletowe, miejsca do przewozu rowerów oraz dużych bagaży czy system informacji pasażerskiej. Nowością są pętle indukcyjne, które umożliwią osobie niedosłyszącej odbiór wyraźnego dźwięku przez cewkę telefoniczną, w którą wyposażony jest niemal każdy aparat słuchowy, a także defibrylatory, czyli przenośne aparaty, dzięki którym możliwe będzie przywrócenie poprawnego rytmu pracy serca u pasażera z nagłym zatrzyma-

niem krążenia. Poza tym pojazdy mają monitoring, system wykrywający pożar, sprzęt nagłaśniający dla pasażerów, dwie toalety w systemie zamkniętym, w tym jedną przystosowaną dla niepełnosprawnych, system dynamicznego rozkładu jazdy maszynistów, system dynamicznej informacji pasażerskiej, system emisji reklam. W środku każdego pojazdu znajdują się siedzenia z zagłówkiem wykończonym skórzanym obiciem. Co ciekawe, projekty malowania oraz mate-

Fot. UMWD





riałów obciowych są autorstwa pracowników urzędu marszałkowskiego. Największą inwestycją województwa w ostatnim czasie była jednak rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 754. Trzy odcinki o sumarycznej długości ponad 26 km kosztowały ponad 108 mln zł. Powstały też ścieżki rowerowe i chodniki. Drugą co do wielkości była inwestycja w drogę wojewódzką nr 755 o długości 14 km (70 mln zł). Ciekawą była też przebudowa drogi wojewódzkiej nr 762 na odcinku węzeł Kielce Południe (S7) – granica gminy Chęciny. Odebrany w listopadzie 2018 roku nieco ponad 10-kilometrowy odcinek drogi kosztował ponad 56 mln zł, przy czym aż 49 mln zł wyniosło dofinansowanie z funduszy unijnych. Za te pieniądze wybudowano nie tylko drogę, ale i ciągi pieszo-rowerowe, chodnik w terenie zabudowanym, zatoki autobusowe, oświetlenie, a także miejsce kontroli i ważenia pojazdów oraz miejsce obsługi rowerzystów z miejscem wypoczynku i rekreacji.



Inwestycje wojewódzkie w transport są generalnie monotematyczne. Przykładowo woj. małopolskie także wydawało pieniądze głównie na drogi i w tabor. Jak napisał nam rzecznik urzędu marszałkowskiego najważniejsze zadania inwestycyjne są ujęte w Małopolskim Planie Inwestycyjnym (MPI) na lata 2015–2023. Znajduje się w nim ponad 170 projektów o łącznej wartości 3,9 mld zł. W latach 2016–2018 w ramach Małopolskiego Planu Inwestycyjnego zrealizowano 47 projektów o wartości 820 mln zł, z czego 52,7 proc. pochodziło z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014–2020. Najwięcej przedsię-

wzięć zrealizowano w obszarze transportu – 31 projektów, co stanowiło 66 proc. wszystkich projektów zrealizowanych w ramach Małopolskiego Planu Inwestycyjnego. W latach 2016–2018 roku przebudowanych i rozbudowanych zostało 95 km dróg oraz wybudowano cztery obwodnice: Oświęcimia, Skąły, Gdowa oraz Miechowa o łącznej długości 20 km. Do kluczowych inwestycji należała także budowa połączenia drogi wojewódzkiej nr 780 od ul. Księcia Józefa w Krakowie z południową obwodnicą Krakowa – autostradą A4 w węźle Mirowskim oraz oddany w 2018 roku węzeł drogowy na skrzyżowaniu DK 47 z DW 961 w Poroninie. ■

2014–2018	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
1	podlaskie	812,88
2	warmińsko-mazurskie	535,22
3	świętokrzyskie	527,79
4	zachodniopomorskie	459,48
5	opolskie	456,16

Rozwój wymaga poświęceń

Rozmowa z prezydentem Olsztyna Piotrem Grzymowiczem



Olsztyn został laureatem rankingu „Wykorzystanie środków z funduszy UE – inwestycje transportowe”, przygotowanego przez prof. Pawła Swianiewicza z Uniwersytetu Warszawskiego. Czy to duże zaskoczenie?

Tytuł laureata w tak trudnym zestawieniu, bo przecież inwestycje transportowe są w ostatnich latach obszarem szczególnej aktywności wielu samorządów, musi zaskakiwać – i tak jest w tym przypadku. Z drugiej strony, mówiąc trochę nieskromnie, wiedzieliśmy, że powinniśmy być w czołówce, bo też i bardzo wiele w tym zakresie w Olsztynie się dzieje.

Chociażby słynne tramwaje?

Nie tylko. Olsztyńskie tramwaje i ich powrót na ulice miasta po półwiekowej nieobecności są z pewnością wizytówką tych zmian, ale to nie wszystko. Chcąc zbudować trakturę tramwajową musieliśmy wcześniej lub równolegle zbudować nowe arterie drogowe. W ten sposób powstały ulice: bp. Tadeusza Płoskiego i Obiegowa. Zgodnie z „projektem tramwajowym” zbudowaliśmy także siedem kilometrów buspasów oraz zmodernizowaliśmy ulice: Żołnierską i Kościuszki.

Czyli możemy mówić w tym przypadku o inwestycyjnej synergii?

Jak najbardziej. Przecież to logiczne i przemysłane. Jedna udana inwestycja niejako wymusza kolejne. Dlatego w tym roku zakończyliśmy budowę Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego. Wiązała się z nią przebudowa ulicy Partyzantów, historycznej trasy wiodącej z centrum miasta na dworzec. Z nadzieją czekamy też na budowę nowego kompleksu dworcowego Olsztyn Główny, bo dopełni on istniejące rozwiązanie komunikacyjne i uczyni je komplementarnymi wobec wszystkich środków transportu publicznego. To zresztą niejedyny przypadek. Kiedy byliśmy zmuszeni przebudować most św. Jakuba przy ważnym trakcie komunikacyjnym, prowadzącym do ścisłego centrum Olsztyna, to poszliśmy o krok dalej i zmodernizowaliśmy jeden z podstawowych ciągów drogowych – ulicę Seweryna Pieniężnego.

Skąd to zacięcie do budowy dróg? Czy ma jakies znaczenie fakt, że jest pan inżynierem budownictwa?

Drugorzędne, chociaż zawodowo przydatne. Kiedy ponad dziesięć lat temu obejmowałem urząd prezydenta Olsztyna, okazało się, że poprawa sieci dróg i ich stanu jest dla mieszkańców priorytetem. Pozostało mi tylko spełnić ich wolę. Zaczęło się od budowy nowej ulicy

Artyleryjskiej wraz z mostem na Łynie i wiaduktem nad torami kolejowymi, a potem już poszło: ulica Bałtycka, wyprowadzająca ruch z miasta w kierunku północno-zachodnim, aleja Warszawska, tramwaje, obwodnica...

Zatrzymajmy się przy obwodnicy.

Południowa obwodnica Olsztyna była zadaniem Głównej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ale naszym obowiązkiem było zbudowanie dowiązań drogowych do tej od lat wycoziwanej przez mieszkańców arterii. Nie było to łatwe, bo realizowane pod presją czasu, ale udało się je zsynchronizować z oddaniem obwodnicy. Olsztyn ma trzy nowe dowiązania do niej w kluczowych miejscach miasta. Po części są to nowe ulice, a w przypadku ulicy Towarowej była to kompleksowa modernizacja, związana m.in. z budową wiaduktu nad torami. Jednocześnie te projekty „uruchomiły” nowe tereny inwestycyjne. Doczekaliśmy się też „małej obwodnicy zachodniej”, łączącej po granicy miasta osiedle Gutkowo (DK527) poprzez Łupstych z drogą DK16.

A jakie inwestycje transportowe są zadaniami na najbliższą przyszłość?

Kluczowym projektem jest budowa drugiej nitki tramwajowej, praktycznie tej samej długości co pierwsza. Ta inwestycja pozwoli nam na zamknięcie projektu tramwajowego, przynajmniej w części dotyczącej dużych, „sypialnianych” osiedli mieszkaniowych. Mieliśmy już pierwszą przymiarkę do wyłonienia wykonawcy, ale oferty okazały się za drogie. Mam nadzieję, że w nieodległej przyszłości przystąpimy do kolejnego postępowania i tym razem będzie ono skuteczne.

Ranking premiuje gminy za wykorzystanie środków unijnych. Jak to wygląda w przypadku Olsztyna?

Bez środków unijnych niczego byśmy nie zrobili. To one były motorem wszelkich działań i dziękujemy wszystkim, którzy sprawili, że były dla nas dostępne. Korzystaliśmy z każdej możliwości i ze wszystkich programów – czy były to środki regionalne, czy też na przykład z programu Polska Wschodnia. Sięgamy również po fundusze w ramach zintegrowanych inwestycji terytorialnych. Nie ukrywam, że wkład sporo nas kosztuje, ale nie mamy wyjścia. Rozwój wymaga poświęceń. ■

Olsztyn

w latach 2014-2018



tramwaje



po 60 latach tramwaje
wróciły do miasta



jeziora



zagospodarowane brzegi jezior
przyciągają turystów



parki



zrewitalizowane i nowe parki
zachęcają do rekreacji



komunikacja



system komunikacyjny podlega
ciągłej rozbudowie

...i wiele więcej

Sprawdź sam, zapraszamy!

Centra przesiadkowe i ekologiczne autobusy

Zarówno Białystok (4. miejsce w rankingu), jak i Kielce (6.) zrealizowały kilka ważnych przedsięwzięć komunikacyjno-transportowych. W Białymstoku wybudowano Trasę Niepodległości, powstaje nowoczesne centrum przesiadkowe. Z kolei Kielce postawiły na rozwój transportu publicznego.

Wperspektywie finansowej 2014–2020 Kielce realizują dwa projekty z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia, służące poprawie mobilności, skróceniu czasu podróży i priorytetowemu traktowaniu autobusów komunikacji publicznej. Całkowita wartość projektów wynosi ponad 350 mln zł, dofinansowanie ze środków UE to 251 mln zł. Mieszkańcy mogą już korzystać z 25 autobusów z napędem hybrydowym, na przystankach działają elektroniczne tablice. Dawny dworzec autobusowy po przebudowie stanie się nowoczesnym centrum komunikacyjnym. W trakcie realizacji jest jedna z ważniejszych inwestycji – budowa przedłużenia ulicy Olszewskiego do Zagnańskiej i Witosza, co pozwoli skomunikować tereny przemysłowe północnej części Kielc, gdzie znajduje się między innymi Kielecki Park Technologiczny. Władze Białegostoku postawiły na rozwój in-

2014–2018	Miasto	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
1	Olsztyn	3293,41
2	Rzeszów	2671,73
3	Lublin	2224,18
4	Białystok	1838,33
5	Gdańsk	1243,68

frastruktury drogowej. Jednym z najważniejszych zadań była budowa Trasy Niepodległości oraz ulicy Ciołkowskiego. Realizowane są również cztery projekty dotyczące komunikacji miejskiej, które mają poprawić jakość transportu. Powstanie m.in. centrum przesiadkowe w rejonie dworca PKP, nowe chodniki, wiaty przystankowe, ścieżki rowerowe. Na ulice wyjeżdżają kolejne nowe, niskiemisyjne autobusy komunikacji miejskiej. ■



◀ **Bogdan Wenta**
prezydent Kielc

Tworzymy korytarze autobusowe

Od kilku lat Kielce realizują inwestycje nastawione na rozwój transportu publicznego, który oparty jest na komunikacji autobusowej. Funkcjonalne powiązanie z gminami sąsiadującymi wymaga realizacji inwestycji w obszarze infrastruktury transportowej, w tym drogowej, ze szczególnym uwzględnieniem rozwiązań umożliwiających priorytetowe i bezkolizyjne poruszanie się autobusów. Najefektywniejszym rozwiązaniem jest realizacja wysokiej jakości korytarzy autobusowych – z wydzielonymi pasami dla transportu publicznego – oraz zwiększanie konkurencyjności transportu miejskiego.



Fot. UM Białystok



◀ **Tadeusz Truskolaski**
prezydent Białegostoku

To dla mnie ogromna satysfakcja

Cieszę się, że nasze miasto zostało docenione w tym rankingu. Od wielu lat wkładamy ogromną pracę w dynamiczny rozwój inwestycyjny Białegostoku. W budżecie na 2019 rok przeznaczylimy ok. 380 mln zł na drogi. Od lat inwestujemy także w rozwój transportu miejskiego. Chcemy, żeby mieszkańcy rezygnowali z poruszania się po mieście samochodami na rzecz komunikacji i rowerów sieci BiKeR. Te wszystkie działania sprawiają, że Białystok nie tylko diametralnie zmienił swój wygląd, ale też stał się miejscem przyjaznym, dobrym do życia, a jednocześnie nowoczesnym w najlepszym znaczeniu tego słowa, co dostrzegają i doceniają mieszkańcy, ale także turyści. To dla mnie ogromna satysfakcja.

Doświadczony zespół gwarantem sukcesu

Pozyskując ponad 1300 zł per capita dotacji z funduszy UE na transport, Przemysł uplasował się na piątej pozycji w swojej kategorii. Ten sukces to przede wszystkim zasługa pracowników Wydziału Rozwoju, Inwestycji i Funduszy Zewnętrznych przemyskiego urzędu miasta, kierowanego przez naczelnik Beatę Bielecką. W ostatnich latach udało się m.in. pozyskać ponad 17 mln zł na rozbudowę i integrację systemu komunikacji publicznej na terenie MOF Przemysł.

– Pozyskanie dotacji unijnych to proces skomplikowany. Wiedzę dotyczącą tworzenia projektów i zarządzania nimi zdobywa się przez wiele lat, a do napisania wniosku i wdrożenia projektu potrzebne jest doświadczenie – tłumaczy naczelnik Beata Bielecka. – W ostatnich latach udało się nam zbudować fachowy zespół pracowników z bogatą wiedzą i doświadczeniem w realizacji przedsięwzięć współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej. Wbrew zapowiedziom pozyskiwanie środków UE nie staje się łatwiejsze, biurokracja jest bardzo rozbudowana, a formalności liczne i skomplikowane.

Mimo trudności, o których mówi pani naczelnik, zespół pozyskał ponad 17 mln zł na projekt, który ma na celu zmniejszenie emisji zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Przemysł poprzez poprawę dostępu do niskiemisyjnego transportu publicznego. W latach 2017–2019 został on zrealizowany w partnerstwie gminy miejskiej Przemysł (lider), powiatu przemyskiego oraz gminy Przemysł (partnerzy). Przemysł kupił 15 autobusów spełniających normę Euro VI oraz wyposażenie do 40 pojazdów, obejmujące m.in. system in-

2014–2018	Miasto	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
1	Gliwice	2764,23
2	Krosno	2287,81
3	Płock	1749,03
4	Nowy Sącz	1627,62
5	Przemysł	1304,47
6	Słupsk	1289,67
7	Łomża	1230,92
8	Dąbrowa Górnicza	1202,96
9	Rybnik	1178,89
10	Tychy	964,93

formacji pasażerskiej, kasowniki, system monitoringu wizyjnego. Będą też nowe wiaty przystankowe,

a w dwóch autobusach zainstalowany zostanie system zliczania pasażerów. ■



◀ **Wojciech Bakun**
prezydent Przemysła

Inwestycje w transport to nasz priorytet

Priorytetem dla miasta jest inwestowanie w poprawę warunków infrastruktury drogowej i jakości transportu publicznego, z uwzględnieniem ochrony środowiska, jak również rozbudowę ścieżek rowerowych. Ze względu na warunki terenowe w najbliższym czasie będziemy starali się zachęcić producentów autobusów elektrycznych do przeprowadzenia pilotażu dotyczącego zachowania się pojazdów w warunkach miejskich. Cieszy nas, że także mieszkańcy zauważają sposoby na rozbudowę już istniejącej infrastruktury i na przykład zgłaszają wnioski do budżetu obywatelskiego.



Zakupione autobusy Autosan Sancity 12LF. Fot. UM Przemysł

Dla nowych mieszkańców i turystów

W latach 2014–2018 większość samorządów konsekwentnie wykorzystywała środki z kolejnych programów na inwestycje transportowe. Budowano drogi, ścieżki rowerowe, kładki dla pieszych. W podpoznańskich Pobiedziskach powstał Zintegrowany Węzeł Przesiadkowy. W Mikołajkach przebudowano nabrzeże i wybudowano most nad przesmykiem łączącym dwa jeziora.



◀ **Piotr Jakubowski**
burmistrz Mikołajek

Szlak wodny to największa inwestycja

W ostatnich 5 latach koncentrowaliśmy się na koordynacji dużego projektu – przebudowie infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach Wielkich Jezior Mazurskich oraz przygotowaniem, wspólnie z mazurskimi samorządami, ponad 300 km szlaku rowerowego: Mazurskiej Pętli Rowerowej. Powołaliśmy stowarzyszenie – Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 – i dzięki współpracy z urzędem marszałkowskim uzyskaliśmy wsparcie z RPO. Projekt czeka na realizację, ogłaszamy kolejne przetargi, żeby znaleźć wykonawców, co nie jest proste. Natomiast przebudowa szlaku wodnego to największa w powojennej historii Mazur inwestycja, która pozwoli unowocześnić infrastrukturę służącą komunikacji wodnej. Ważnym partnerem projektu są Wody Polskie, które pracują nad budową nowej śluzy i przebudową wszystkich głównych kanałów tego najbardziej znanego śródlądowego szlaku żeglarskiego w Polsce. W Mikołajkach przebudowaliśmy w 2016 roku most na przesmyku jezior Mikołajskiego i Tałty, a od roku modernizujemy nabrzeże, które spełnia funkcję portu, ciągu spacerowego, a także łącznika komunikującego port z miastem.

Pobiedziska to niewielka, około 20-tysięczna gmina. Chociaż nie graniczy bezpośrednio z Poznaniem, kilka tysięcy mieszkańców dojeżdża codziennie do stolicy Wielkopolski do pracy i szkoły. Dlatego w Strategii Rozwoju Miasta Gminy Pobiedziska na lata 2012–2022 wskazano zagrożenie, jakim miała być likwidacja połączeń autobusowych PKS oraz wzrost liczby osób podróżujących samochodami. Zapisano, że trzeba zadbać o jakość połączeń drogowych i kolejowych. Propono-

wano, aby z okolicznych wsi do stacji kolejowych kursowały busy. Zadanie nie było łatwe, ale udało się. Pieniądze na poprawę transportu publicznego pozyskano z Unii Europejskiej. Powstał Zintegrowany Węzeł Przesiadkowy w Pobiedziskach, kupiono trzy hybrydowe, niskoemisyjne autobusy, stworzono parkingi typu ark&ride oraz bike&ride, jest nawet samoobsługowa stacja ładowania pojazdów elektrycznych. Wartość projektu to 35,5 mln zł, dofinansowanie z UE wyniosło 25,2 mln zł. ■



◀ **Ireneusz Antkowiak**
burmistrz Pobiedzisk

Pociągiem, a nie samochodem

Inwestycje w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych budują ważną transportową alternatywę. Mieszkaniec ma trzy możliwości dojazdu do węzła przesiadkowego: samochodem, który może zostawić na dworcowym parkingu, hybrydowym autobusem w ramach gminnej komunikacji oraz rowerem. Nowoczesny, komfortowy tabor, bezpłatna komunikacja gminna dostosowana do rozkładu jazdy pociągów – to atrakcyjna oferta komunikacyjna. Pociągi na trasie Poznań–Pobiedziska kursują w godzinach szczytu co pół godziny. To bardzo duże osiągnięcie, szansa na pozyskiwanie nowych mieszkańców oraz osiągnięcie efektu ekologicznego. Wierzę, że z czasem przywiązanie do samochodu będzie wypierane przez nowoczesny i sprawny transport publiczny.

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
1	Dziwnów	zachodniopomorskie	6056,97
2	Krynica Morska	pomorskie	3274,78
3	Darłowo	zachodniopomorskie	1466,72
4	Ustka	pomorskie	1089,86
5	Świeradów-Zdrój	dolnośląskie	1050,23
6	Mikołajki	warmińsko-mazurskie	1043,51
7	Pobiedziska	wielkopolskie	1036,84
8	Trzebiatów	zachodniopomorskie	953,06
9	Czempiń	wielkopolskie	938,11
10	Choroszcz	podlaskie	905,84

Inwestycje w poprawę jakości powietrza

Legionowo – jako partner wiodący – wraz z innymi podwarszawskimi gminami realizuje w ramach ZIT projekt budowy 77 km ścieżek rowerowych. Udało się pozyskać na ten cel ponad 47 mln zł. Przy okazji powstaną miejsca odpoczynku, oświetlenie, chodniki, oznakowanie. Ten projekt oraz budowa parkingów park&ride umożliwiły miastu zajęcie 3. miejsca w swojej kategorii.

W latach 2016–2019 Legionowo realizuje projekt „Poprawa warunków do rozwoju przyjaznych środowisku form transportu poprzez utworzenie systemu dróg rowerowych na terenie gmin: Czosnów, Jabłonna, Legionowo, Łomianki, Nieporęt, Nowy Dwór Mazowiecki, Radzymin i Wieliszew” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014–2020. Głównym celem jest poprawa jakości powietrza na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego i zmniejszenie emisji zanieczyszczeń. Ma się też poprawić bezpieczeństwo na drogach, zmniejszyć liczbę samochodów oraz koszty organizowania podróży. Całkowity koszt inwestycji to ponad 60 mln zł. Miasto planuje już kolejne inwestycje w zakresie budowy ścieżek rowerowych. Za kolejne 8 mln zł w przyszłym roku powstanie ich 9 km.

Elementem walki z niską emisją jest budowa parkingów park&ride – nie tylko dla samochodów, ale też rowerów i pojazdów z napędem elektrycznym wraz z punktami ładowania. ■



◀ **Roman Smogorzewski**
prezydent Legionowa

Fundusze unijne odmieniają Legionowo

Bardzo wysoka, trzecia pozycja w kraju, w rankingu miast wykorzystujących środki z funduszy Unii Europejskiej na inwestycje transportowe jest dowodem na to, że nasze zaangażowanie i ciężka praca włożone w pozyskiwanie środków zewnętrznych się opłaca. Gołym okiem widać zmiany, jakie zaszły w Legionowie za sprawą środków zewnętrznych. W minionych latach wybudowaliśmy m.in. halę widowiskowo-sportową Arena Legionowo, a dzięki funduszom szwajcarskim – Centrum Komunikacyjne. Ta ostatnia inwestycja została uzupełniona, dzięki środkom unijnymi, o kolejne miejsca parkingowe park&ride i pierwszą w Legionowie stację do ładowania samochodów elektrycznych. Fundusze unijne widać w całym mieście za sprawą ścieżek rowerowych, które budujemy wraz z siedmioma gminami północnego Mazowsza. Nagroda niezwykle mnie cieszy, ale nie zwalniamy tempa i ciągle pracujemy nad kolejnymi wnioskami o dofinansowanie.

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
1	Biłgoraj	lubelskie	1863,18
2	Ciechanów	mazowieckie	1344,42
3	Legionowo	mazowieckie	1073,62
4	Nowa Sól	lubuskie	997,59
5	Nakło nad Notecią	kujawsko-pomorskie	992,96
6	Nowy Dwór Mazowiecki	mazowieckie	892,05
7	Kołobrzeg	zachodniopomorskie	886,43
8	Stalowa Wola	podkarpackie	841,02
9	Starogard Gdański	pomorskie	796,59
10	Wyszków	mazowieckie	648,66

VADEMECUM SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

PRAKTYCZNY KALENDARZ

dla pracowników urzędów, radnych i partnerów samorządu



MUNICIPIUM SA 

www.wspolnota.org.pl
handlowy@municipium.com.pl

Kalendarium – jeden dzień na jednej stronie

Transport i drogi to krwiobieg lokalnej gospodarki

Polityka transportowa powiatu przasnyskiego (zwycięzcy naszego rankingu) opiera się na modernizacji sieci drogowej, rozwoju komunikacji autobusowej oraz reaktywacji kolei.



W 1999 roku powiat przasnyski przejął sieć 424 km dróg powiatowych. W większości nie spełniały one parametrów technicznych dla dróg powiatowych. Ich stan był pochodną wieku nawierzchni oraz braku zabiegów utrzymaniowych. Istniejąca sieć drogowa nie zapewniała właściwej komunikacji lokalnej oraz spójności z układem regionalnym, co groziło dalszą marginalizacją i zastojem gospodarczym regionu. W celu podniesienia jej standardu postanowiono w perspektywie pozyskiwać środki zewnętrzne. Dokumentem wyjściowym był wieloletni program rozwoju sieci dróg powiatowych. Dokonano w nim funkcjonalnego podziału dróg oraz przypisano wyodrębnionym priorytetom standardy techniczne, horyzont czasowy wraz z kosztami. Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe realizacja programu rozpoczęła się wraz z pozyskaniem środków zewnętrznych – unijnych oraz krajowych – i przypadła na lata 2005–2011. W latach 2011–2020 wprowadzono nowy priorytet – budowę i przebudowę dróg obsługujących Przasnyskie Strefy Gospodarcze.

Priorytety dróg powiatowych:

Priorytet I – drogi o znaczeniu podstawowym, uzupełniające istniejącą sieć dróg wojewódzkich i krajowych, mające skomunikować powiat z regionem.

Priorytet II – drogi powiatowe o znaczeniu lokalnym.

Priorytet III – drogi powiatowe obsługujące ruch turystyczny oraz miejscowy.

Priorytet IV – drogi powiatowe obsługujące obszary Przasnyskiej Strefy Gospodarczej.

Powiat walczy o uruchomienie transportu kolejowego: reaktywację oraz modernizację linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka–Chorzela oraz budowę łącznika linii nr 35 z linią nr 9 na odcinku Ciechanów–Przasnysz–Chorzela. Zadanie zostało wpisane do Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku oraz do Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Mazowieckiego podpisanego przez stronę rządową i samorządową, co ma zapewnić finansowanie inwestycji. Powiat wykonał we własnym zakresie, przy udziale środków unijnych, bocznice kolejową przy strefie gospodarczej w Chorzela.

Poprawa stanu nawierzchni i jakości połączeń drogowych przyczyniła się do rozwoju komunikacji autobusowej. Wraz z pojawieniem się programu dotacji dla nowych połączeń powiat przasnyski przystąpił do likwidacji tzw. białych plam komunikacyjnych. Uruchomiono 7 nowych połączeń, co daje ponad 670 km tras autobusowych dziennie. ■

2014–2018	Powiat	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
1	przasnyski	mazowieckie	1312,74
2	leszczyński	wielkopolskie	733,63
3	bieszczadzki	podkarpackie	591,56
4	hrubieszowski	lubelskie	434,06
5	wąbrzeski	kujawsko-pomorskie	407,67
6	łosicki	mazowieckie	345,48
7	moniecki	podlaskie	331,15
8	gorlicki	małopolskie	293,32
9	kędzierzyńsko-kozielski	opolskie	245,83
10	bolesławiecki	dolnośląskie	234,71



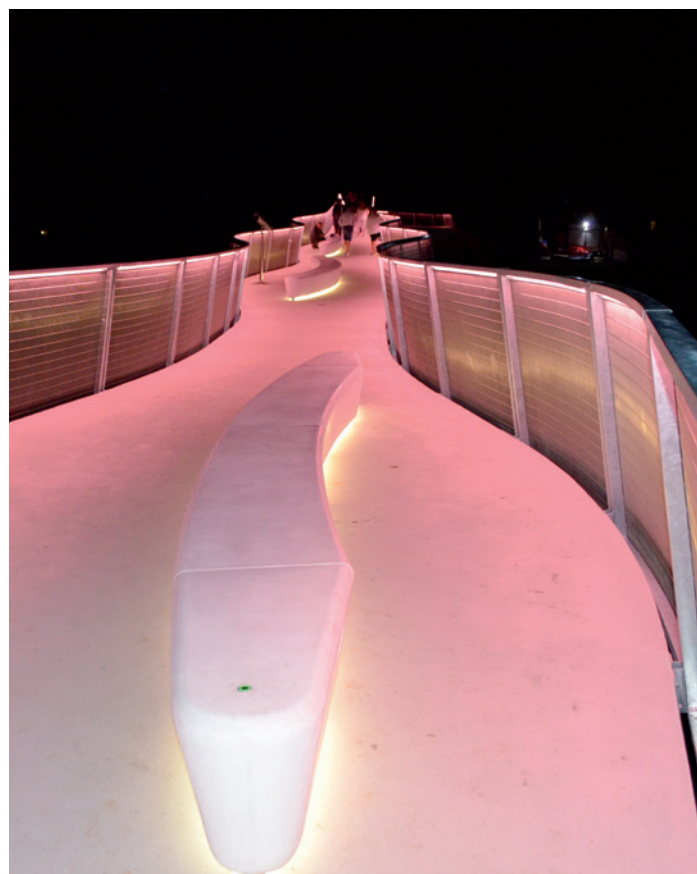
Krzysztof Bieńkowski
starosta przasnyski

Ruszamy z kolejnymi inwestycjami

Niezależnie od konfiguracji koalicji rządzących powiatem w ostatnich latach przebudowa i budowa nowych dróg była i jest naszym priorytetem. Nie ustajemy w wysiłkach, aby pozyskiwać środki zewnętrzne. W tym roku otrzymaliśmy 7,5 mln zł z Funduszu Dróg Samorządowych i od województwa mazowieckiego. Rozpisaliśmy już przetargi i mamy nadzieję, że jeszcze w tym roku ruszymy z kolejnymi inwestycjami. Kończymy też projekty drogowe rozpoczęte w poprzedniej kadencji i mimo kłopotów z wykonawcami udaje nam się je dopinać. Wisienką na torcie są oczywiście nowe połączenia autobusowe z rządowych dopłat. Mamy nadzieję, że program ten się rozwinie, a mieszkańcy będą korzystać z tej formy transportu. Transport i drogi to krwiobieg naszej lokalnej gospodarki. Nie zapominamy również o innej ważnej kwestii, jaką jest rozwój kolei. Doczekaliśmy się podpisania umowy na realizację linii kolejowej nr 35 Ostrołęka–Chorzela, ale czynimy starania, by rząd uwzględnił Przasnysz jako miasto, które będzie wpisane do programu Kolej+.

Prymus z wałbrzyskiego ZIT-u

Kładka przez Jezioro Bystrzyckie – inwestycja gminy Walim (woj. dolnośląskie) robi ogromne wrażenie. Ale sukces w rankingu samorząd zawdzięcza bardziej systematycznemu pozyskiwaniu środków unijnych, niż jednej wielkiej inwestycji.



Oddana w 2019 roku kładka jest częścią większego projektu realizowanego przez gminę Walim w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Aglomeracji Wałbrzyskiej. Połączyła brzegi Jeziora Bystrzyckiego. Jak przekonują urzędnicy z gminy Walim, jest to najdłuższa w Polsce wisząca kładka o konstrukcji wstęgowej i jedyna wieloprzęsłowa. Długość – prawie 126 metrów. Żelbetowe prefabrykaty pomostu ułożone zostały na czterech linach nośnych, a kładka osadzona jest dodatkowo na dwóch podporach brzegowych oraz jednej pośredniej. Atrakcją jest też wyposażenie. Luneta pozwala podziwiać piękne krajobrazy, w tym oczywiście samo Jezioro Bystrzyckie oraz zamek Grodno. Ławki posadowione w najszerzych miejscach są multimedialne, mają moduły dźwiękowe i podświetlenie LED. Zamontowano w nich urządzenia umożliwiające odtwarzanie efektów dźwiękowych – odgłosy ptaków i szumu wody, zapowiadane przez lektora. Ciekawe jest także oświetlenie w balustradzie kładki z możliwością zmiany kolorów.

Projekt dofinansowany został z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Województwa Dolnośląskiego 2014–2020. Całkowity koszt to ponad 13 mln zł, z czego 7,2 mln ze środków unijnych. Do 2018 r. zrealizowano niecałą jedną trzecią wydatków zaplanowanych na budowę kładki. Dlatego na miejsce w rankingu wpłynęły także inne inwestycje, głównie drogowe. Walim pozyskał najwięcej środków unijnych w przeliczeniu na mieszkańca spośród wszystkich gmin działających w ZIT Aglomeracji Wałbrzyskiej. ■

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
1	Rossosz	lubelskie	4034,43
2	Puńsk	podlaskie	3816,27
3	Jabłoń	lubelskie	1293,49
4	Kurzętnik	warmińsko-mazurskie	1292,95
5	Skarbimierz	opolskie	1256,85
6	Czosnów	mazowieckie	1086,49
7	Płaska	podlaskie	1066,59
8	Walim	dolnośląskie	947,97
9	Szulborze Wielkie	mazowieckie	912,35
10	Krokowa	pomorskie	896,26

VADEMECUM SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO 2020

PRAKTYCZNY KALENDARZ

dla pracowników urzędów, radnych i partnerów samorządu

CZĘŚĆ MERYTORYCZNA

- ✓ Jak sprawnie i obiektywnie zorganizować i przeprowadzić obowiązkowe oceny pracowników w samorządzie
- ✓ Ochrona prawna radnego jako osoby publicznej na gruncie prawa cywilnego, administracyjnego i karnego

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Niezwykle praktyczny, podany w uporządkowanej formie zbiór teleadresowy (adresy, telefony, faksy, e-maile, strony www) obejmujący m.in. parlament, ministerstwa i urzędy centralne oraz wojewódzkie, ogólnopolskie i lokalne organizacje samorządowe, agencje, fundacje, fundusze, stowarzyszenia samorządowe.

Praktyczne kalendarium – jeden dzień na jednej stronie

MUNICIPIUM SA 

www.wspolnota.org.pl
handlowy@municipium.com.pl

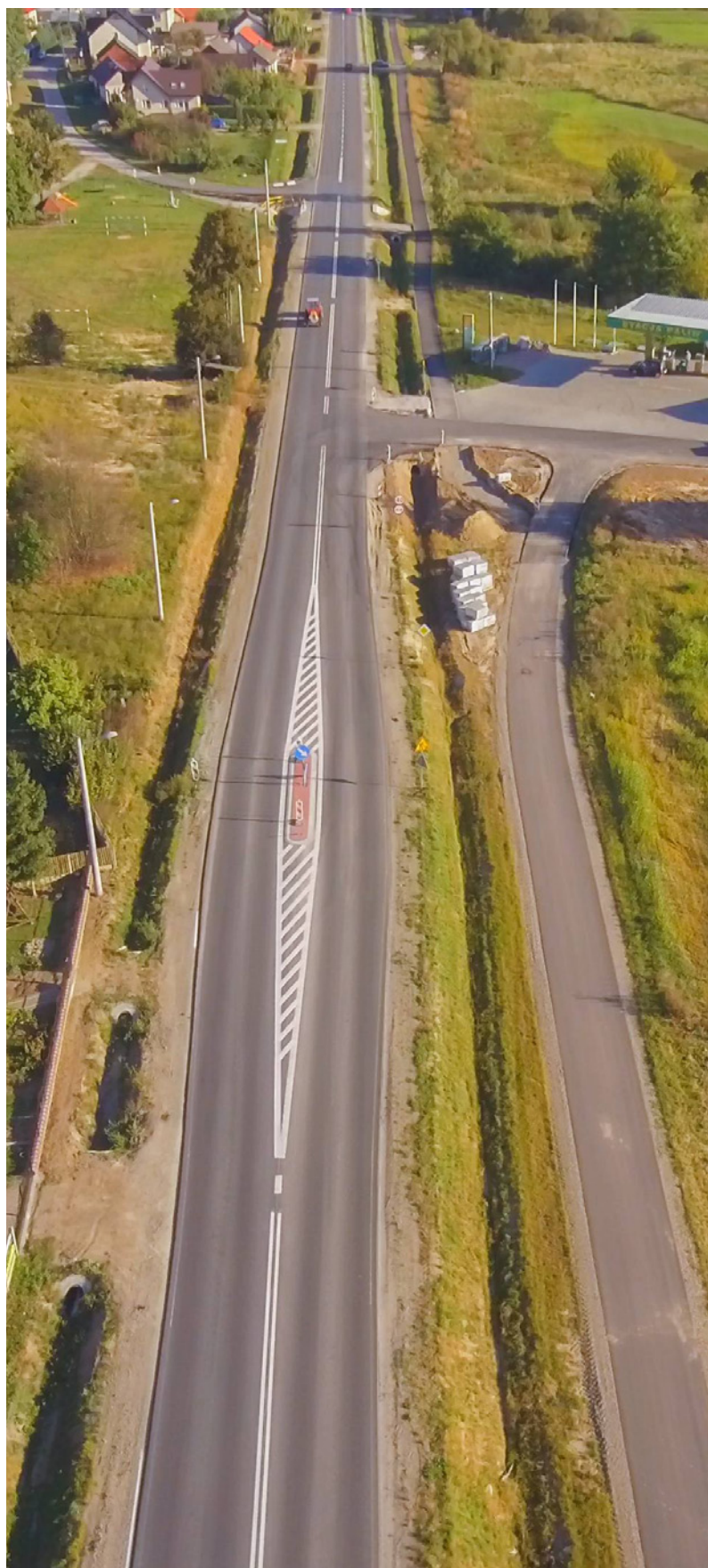
2014–2018	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
1	podlaskie	812,88
2	warmińsko-mazurskie	535,22
3	świętokrzyskie	527,79
4	zachodniopomorskie	459,48
5	opolskie	456,16
6	podkarpackie	382,78
7	lubelskie	371,43
8	małopolskie	253,27
9	pomorskie	215,52
10	lubuskie	212,25
11	śląskie	184,23
12	dolnośląskie	164,27
13	łódzkie	113,31
14	mazowieckie	105,29
15	wielkopolskie	88,39
16	kujawsko-pomorskie	84,77

2014–2018	Miasto	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
1	Olsztyn	3293,41
2	Rzeszów	2671,73
3	Lublin	2224,18
4	Białystok	1838,33
5	Gdańsk	1243,68
6	Kielce	1121,13
7	Opole	1092,49
8	Łódź	1054,25
9	Warszawa	1036,09
10	Zielona Góra	1002,11
11	Szczecin	992,67
12	Toruń	711,90
13	Wrocław	668,86
14	Bydgoszcz	587,31
15	Kraków	416,75
16	Poznań	260,93
17	Gorzów Wlkp	226,51
18	Katowice	184,50



MIASTA NA PRAWACH POWIATU

2014–2018	Miasto	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
1	Gliwice	2764,23
2	Krosno	2287,81
3	Plock	1749,03
4	Nowy Sącz	1627,62
5	Przemysł	1304,47
6	Słupsk	1289,67
7	Łomża	1230,92
8	Dąbrowa Górnicza	1202,96
9	Rybnik	1178,89
10	Tychy	964,93
11	Kalisz	698,60
12	Koszalin	668,63
13	Grudziądz	666,07
14	Suwałki	664,00
15	Konin	662,77
16	Jelenia Góra	607,41
17	Siedlce	597,15
18	Częstochowa	577,18
19	Tarnów	529,52
20	Bielsko Biała	523,12
21	Świnoujście	492,80
22	Zabrze	401,23
23	Ruda Śląska	386,20
24	Sosnowiec	370,62
25	Tarnobrzeg	351,28
26	Legnica	326,30
27	Radom	309,71
28	Ostrołęka	309,47
29	Jaworzno	286,20
30	Elbląg	280,49
31	Jastrzębie Zdr	269,06
32	Wałbrzych	257,29
33	Sopot	254,51
34	Gdynia	250,17
35	Leszno	186,24
36	Włocławek	152,65
37	Chorzów	152,10
38	Świętochłowice	91,43
39	Siemianowice Śl.	88,95
40	Biała Podlaska	85,72
41	Zamość	68,64
42	Piekary Śląskie	61,46
43	Piotrków Trybunalski	19,52
44	Chelm	12,44
45	Mysłowice	9,60
46	Skierniewice	3,93
47	Bytom	0,00
47	Żory	0,00



2014–2018	Powiat	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
1	przasnyski	mazowieckie	1312,74
2	leszczyński	wielkopolskie	733,63
3	bieszczadzki	podkarpackie	591,56
4	hrubieszowski	lubelskie	434,06
5	wąbrzeski	kujawsko-pomorskie	407,67
6	łosicki	mazowieckie	345,48
7	moniecki	podlaskie	331,15
8	gorlicki	małopolskie	293,32
9	kędzierzyńsko-kozielski	opolskie	245,83
10	bolesławiecki	dolnośląskie	234,71
11	prudnicki	opolskie	221,75
12	kościański	wielkopolskie	221,34
13	bielski	śląskie	216,90
14	płoński	mazowieckie	209,89
15	węgrowski	mazowieckie	209,63
16	kępiński	wielkopolskie	208,10
17	siedlecki	mazowieckie	200,31
18	gliwicki	śląskie	177,02
19	nowosądecki	małopolskie	163,62
20	iławski	warmińsko-mazurskie	153,68
21	mławski	mazowieckie	151,48
22	nyski	opolskie	147,37
23	dębicki	podkarpackie	146,94
24	sokołowski	mazowieckie	145,26
25	lubelski	lubelskie	145,06
26	przemyski	podkarpackie	143,98
27	włodawski	lubelskie	140,58
28	kraśnicki	lubelskie	139,58
29	bydgoski	kujawsko-pomorskie	136,57
30	tatrzański	małopolskie	132,43
31	kłodzki	dolnośląskie	130,06
32	świecki	kujawsko-pomorskie	129,80
33	chełmski	lubelskie	128,43
34	toruński	kujawsko-pomorskie	126,09
35	radzyński	lubelskie	125,19
36	leżajski	podkarpackie	123,60
37	namysłowski	opolskie	113,18
38	żywiecki	śląskie	107,29
39	zduńskowolski	łódzkie	105,57
40	nizański	podkarpackie	104,04
41	chojnicki	pomorskie	100,37
42	wrocławski	dolnośląskie	92,92
43	miechowski	małopolskie	92,82
44	koszaliński	zachodniopomorskie	91,30
45	węgorzewski	warmińsko-mazurskie	88,73
46	olsztyński	warmińsko-mazurskie	87,47
47	starachowicki	świętokrzyskie	83,60
48	jasielski	podkarpackie	83,48
49	lukowski	lubelskie	82,88
50	świdwiński	zachodniopomorskie	81,15
51	łobeski	zachodniopomorskie	80,69
52	lubartowski	lubelskie	79,56
53	głubczycki	opolskie	79,32

2014–2018	Powiat	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
54	dąbrowski	małopolskie	78,25
54	tomaszowski	lubelskie	77,52
56	kluczborski	opolskie	77,52
57	raciborski	śląskie	77,16
58	krośnieński	podkarpackie	73,97
59	rypiński	kujawsko-pomorskie	73,14
60	gorzowski	lubuskie	71,19
61	jaworski	dolnośląskie	71,12
62	ciechanowski	mazowieckie	71,08
63	kolneński	podlaskie	70,47
64	krośnieński	lubuskie	69,76
65	sejneński	podlaskie	68,87
66	człuchowski	pomorskie	68,61
67	sierpecki	mazowieckie	68,59
68	wyszowski	mazowieckie	68,33
69	olkuski	małopolskie	67,13
70	opatowski	świętokrzyskie	64,66
71	międzychodzki	wielkopolskie	61,75
72	poznański	wielkopolskie	60,80
73	proszowicki	małopolskie	60,00
74	białobrzeski	mazowieckie	59,98
75	lwówecki	dolnośląskie	59,85
76	poddębicki	łódzkie	57,98
77	rawicki	wielkopolskie	57,29
78	krasnostawski	lubelskie	56,94
79	zamojski	lubelskie	56,55
80	zwoleński	mazowieckie	56,18
81	opolski	lubelskie	55,83
82	makowski	mazowieckie	54,27
83	nowomiejski	warmińsko-mazurskie	53,47
84	wieruszowski	łódzkie	52,12
85	ostrolęcki	mazowieckie	52,05
86	opolski	opolskie	51,66
87	sandomierski	świętokrzyskie	51,51
88	lidzbarski	warmińsko-mazurskie	50,08
89	będziński	śląskie	48,42
90	lubański	dolnośląskie	47,78
91	oleski	opolskie	46,11
92	jarosławski	podkarpackie	45,76
93	biłgorajski	lubelskie	45,53
94	nidzicki	warmińsko-mazurskie	45,36
95	pszczyński	śląskie	44,56
96	walecki	zachodniopomorskie	42,91
97	gryficki	zachodniopomorskie	42,83
98	obornicki	wielkopolskie	42,11
99	parczewski	lubelskie	42,04
100	olecki	warmińsko-mazurskie	40,50
101	puławski	lubelskie	39,47
102	gnieźnieński	wielkopolskie	38,67
103	ostródzki	warmińsko-mazurskie	37,89
104	braniewski	warmińsko-mazurskie	37,81
105	ostrowski	mazowieckie	37,74
106	kozienski	mazowieckie	37,36

POWIATY

2014–2018	Powiat	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
107	lubaczowski	podkarpackie	36,74
108	kościerski	pomorskie	35,52
109	łomżyński	podlaskie	34,84
110	wągrowiecki	wielkopolskie	34,25
111	bytowski	pomorskie	34,14
112	stargardzki	zachodniopomorskie	33,30
113	brzozowski	podkarpackie	33,07
114	grajewski	podlaskie	32,94
115	janowski	lubelskie	32,66
116	bartoszycki	warmińsko-mazurskie	32,42
117	łęczyński	lubelskie	32,15
118	zgorzelecki	dolnośląskie	32,00
119	konecki	świętokrzyskie	31,48
120	strzyżowski	podkarpackie	31,46
121	kolbuszowski	podkarpackie	31,31
122	kaliski	wielkopolskie	31,28
123	żagański	lubuskie	30,73
124	kętrzyński	warmińsko-mazurskie	30,62
125	szczygieński	warmińsko-mazurskie	30,58
126	ropczycko-sędziszowski	podkarpackie	30,48
127	świdnicki	lubelskie	30,26
128	ostrowski	wielkopolskie	30,06
129	pucki	pomorskie	29,97
130	strzelecko-drezdenecki	lubuskie	29,58
131	świebodziński	lubuskie	29,56
132	opoczyński	łódzkie	29,20
133	włoszczowski	świętokrzyskie	29,07
134	zielonogórski	lubuskie	28,91
135	białski	lubelskie	28,84
136	tarnowski	małopolskie	28,25
137	nakielski	kujawsko-pomorskie	27,84
138	augustowski	podlaskie	27,59
139	mogileński	kujawsko-pomorskie	27,26
140	sulęciński	lubuskie	25,71
141	mikołowski	śląskie	25,59
142	dzierżoniowski	dolnośląskie	23,92
143	giżycki	warmińsko-mazurskie	23,80
144	gostyniński	mazowieckie	23,65
145	bocheński	małopolskie	23,62
146	goleniowski	zachodniopomorskie	23,34
147	pajęczański	łódzkie	23,17
148	wrzesiński	wielkopolskie	23,11
149	krotoszyński	wielkopolskie	22,22
150	przeworski	podkarpackie	21,71
151	żyrardowski	mazowieckie	21,66
152	staszowski	świętokrzyskie	21,31
153	śląski	pomorskie	20,54
154	elbląski	warmińsko-mazurskie	20,50
155	łęczycki	łódzkie	20,34
156	mragowski	warmińsko-mazurskie	19,43
157	gryfiński	zachodniopomorskie	19,15
158	pilski	wielkopolskie	19,09
159	złotowski	wielkopolskie	18,89

2014–2018	Powiat	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
160	rawski	łódzkie	18,36
161	koniński	wielkopolskie	17,41
162	piski	warmińsko-mazurskie	16,92
163	piotrkowski	łódzkie	16,88
164	żarski	lubuskie	16,55
165	zawierciański	śląskie	16,50
166	radomszczański	łódzkie	16,45
167	rzeszowski	podkarpackie	16,16
168	tucholski	kujawsko-pomorskie	15,97
169	nowosolski	lubuskie	15,93
170	wadowicki	małopolskie	15,84
171	tomaszowski	łódzkie	15,53
172	garwoliński	mazowieckie	15,48
173	białostocki	podlaskie	15,40
174	drawski	zachodniopomorskie	15,15
175	częstochowski	śląskie	15,10
176	średzki	dolnośląskie	14,83
177	chrzanowski	małopolskie	14,65
178	nowotarski	małopolskie	14,52
179	bieruński-łędziński	śląskie	13,59
180	kłobucki	śląskie	13,36
181	pleszewski	wielkopolskie	12,79
182	szymborski	mazowieckie	12,63
183	limanowski	małopolskie	12,61
184	jędrzejowski	świętokrzyskie	11,63
185	łaski	łódzkie	11,48
186	stoupecki	wielkopolskie	11,43
187	łódzki wschodni	łódzkie	10,93
188	ełcki	warmińsko-mazurskie	10,75
189	ostrzeszowski	wielkopolskie	10,57
190	działdowski	warmińsko-mazurskie	10,43
191	kamiennogórski	dolnośląskie	10,32
192	skarżyski	świętokrzyskie	10,19
193	szamotulski	wielkopolskie	10,06
194	wieluński	łódzkie	10,02
195	pułtusi	mazowieckie	9,78
196	starogardzki	pomorskie	9,31
197	kartuski	pomorskie	9,12
198	głogowski	dolnośląskie	9,11
199	myśliborski	zachodniopomorskie	9,05
200	oświęcimski	małopolskie	8,84
201	ostrowiecki	świętokrzyskie	8,44
202	pabianicki	łódzkie	8,34
203	radziejowski	kujawsko-pomorskie	8,23
204	sztumski	pomorskie	7,99
205	grudziądzki	kujawsko-pomorskie	7,94
206	gdański	pomorskie	7,24
207	ząbkowicki	dolnośląskie	6,60
208	kolski	wielkopolskie	6,56
209	radomski	mazowieckie	6,52
210	kielecki	świętokrzyskie	6,19
211	sokółski	podlaskie	6,07
212	nowodworski	mazowieckie	5,90

2014–2018	Powiat	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
213	nowodworski	pomorskie	5,63
214	aleksandrowski	kujawsko-pomorskie	5,36
215	włocławski	kujawsko-pomorskie	5,34
216	chełmiński	kujawsko-pomorskie	5,07
217	płocki	mazowieckie	4,77
218	kolobrzeski	zachodniopomorskie	4,48
219	sępoleński	kujawsko-pomorskie	4,40
220	grodziski	wielkopolskie	4,11
221	brodnicki	kujawsko-pomorskie	3,92
222	lubiński	dolnośląskie	3,45
223	suwalski	podlaskie	3,32
224	ślawieński	zachodniopomorskie	3,30
225	tczewski	pomorskie	3,27
226	strzebiński	dolnośląskie	3,16
227	żniński	kujawsko-pomorskie	2,73
228	brzeziński	łódzkie	2,24
229	miński	mazowieckie	2,07
230	brzeski	małopolskie	2,02
231	strzelecki	opolskie	1,98
232	czarnkowsko-trzcianecki	wielkopolskie	1,83
233	skierniewicki	łódzkie	1,42
234	piaseczyński	mazowieckie	1,15
235	szczecinecki	zachodniopomorskie	0,87
236	rycki	lubelskie	0,56
237	krakowski	małopolskie	0,26
238	ślubicki	lubuskie	0,07
238	wodzisławski	śląskie	0,07
240	wejherowski	pomorskie	0,02
241	górowski	dolnośląskie	0,00
241	jeleniogórski	dolnośląskie	0,00
241	legnicki	dolnośląskie	0,00
241	milicki	dolnośląskie	0,00
241	oleśnicki	dolnośląskie	0,00
241	oławski	dolnośląskie	0,00
241	polkowicki	dolnośląskie	0,00
241	świdnicki	dolnośląskie	0,00
241	trzebnicki	dolnośląskie	0,00
241	wałbrzyski	dolnośląskie	0,00
241	wołowski	dolnośląskie	0,00
241	złotoryjski	dolnośląskie	0,00
241	golubsko-dobrzyński	kujawsko-pomorskie	0,00
241	inowrocławski	kujawsko-pomorskie	0,00
241	lipnowski	kujawsko-pomorskie	0,00
241	międzyrzeczki	lubuskie	0,00
241	wschowski	lubuskie	0,00
241	bełchatowski	łódzkie	0,00
241	kutnowski	łódzkie	0,00
241	łowicki	łódzkie	0,00
241	sieradzki	łódzkie	0,00
241	zgierski	łódzkie	0,00
241	myslenicki	małopolskie	0,00
241	suski	małopolskie	0,00

2014–2018	Powiat	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
241	wielicki	małopolskie	0,00
241	grodziski	mazowieckie	0,00
241	grójecki	mazowieckie	0,00
241	legionowski	mazowieckie	0,00
241	lipski	mazowieckie	0,00
241	otwocki	mazowieckie	0,00
241	pruszkowski	mazowieckie	0,00
241	przysuski	mazowieckie	0,00
241	sochaczewski	mazowieckie	0,00
241	warszawski zachodni	mazowieckie	0,00
241	wołomiński	mazowieckie	0,00
241	żuromiński	mazowieckie	0,00
241	brzeski	opolskie	0,00
241	krapkowicki	opolskie	0,00
241	łańcucki	podkarpackie	0,00
241	mielecki	podkarpackie	0,00
241	sanocki	podkarpackie	0,00
241	stalowowolski	podkarpackie	0,00
241	tarnobrzegi	podkarpackie	0,00
241	leski	podkarpackie	0,00
241	bielski	podlaskie	0,00
241	hajnowski	podlaskie	0,00
241	siemiatycki	podlaskie	0,00
241	wysokomazowiecki	podlaskie	0,00
241	zambrowski	podlaskie	0,00
241	kwidzyński	pomorskie	0,00
241	łębski	pomorskie	0,00
241	malborski	pomorskie	0,00
241	cieszyński	śląskie	0,00
241	lubliniecki	śląskie	0,00
241	myszkowski	śląskie	0,00
241	rybnicki	śląskie	0,00
241	tarnogórski	śląskie	0,00
241	buski	świętokrzyskie	0,00
241	kazimierski	świętokrzyskie	0,00
241	pińczowski	świętokrzyskie	0,00
241	gołdapski	warmińsko-mazurskie	0,00
241	chodzieski	wielkopolskie	0,00
241	gostyński	wielkopolskie	0,00
241	jarociński	wielkopolskie	0,00
241	nowotomyski	wielkopolskie	0,00
241	średzki	wielkopolskie	0,00
241	śremski	wielkopolskie	0,00
241	turecki	wielkopolskie	0,00
241	wolsztyński	wielkopolskie	0,00
241	białogardzki	zachodniopomorskie	0,00
241	choszczęński	zachodniopomorskie	0,00
241	kamieński	zachodniopomorskie	0,00
241	policki	zachodniopomorskie	0,00
241	pyrzycki	zachodniopomorskie	0,00

MIASTA POWIATOWE

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
1	Biłgoraj	lubelskie	1863,18
2	Ciechanów	mazowieckie	1344,42
3	Legionowo	mazowieckie	1073,62
4	Nowa Sól	lubuskie	997,59
5	Nakło nad Notecią	kujawsko-pomorskie	992,96
6	Nowy Dwór Mazowiecki	mazowieckie	892,05
7	Kołobrzeg	zachodniopomorskie	886,43
8	Stalowa Wola	podkarpackie	841,02
9	Starogard Gdański	pomorskie	796,59
10	Wyszaków	mazowieckie	648,66
11	Grodzisk Mazowiecki	mazowieckie	639,55
12	Tomaszów Mazowiecki	łódzkie	629,77
13	Inowrocław	kujawsko-pomorskie	628,56
14	Goleniów	zachodniopomorskie	627,52
15	Żyrardów	mazowieckie	525,29
16	Stargard Szczeciński	zachodniopomorskie	504,42
17	Chodzież	wielkopolskie	463,82
18	Tomaszów Lubelski	lubelskie	431,24
19	Środa Śląska	dolnośląskie	430,27
20	Jawor	dolnośląskie	423,39
21	Lubin	dolnośląskie	405,71
22	Sandomierz	świętokrzyskie	402,35
23	Człuchów	pomorskie	385,69
24	Dzierżoniów	dolnośląskie	385,37
25	Mielec	podkarpackie	381,23
26	Oborniki	wielkopolskie	374,05
27	Sępólno Krajeńskie	kujawsko-pomorskie	367,95
28	Wągrowiec	wielkopolskie	365,39
29	Września	wielkopolskie	357,25
30	Piła	wielkopolskie	335,15
31	Cieszyn	śląskie	334,38
32	Żagań	lubuskie	329,26
33	Elk	warmińsko-mazurskie	324,66
34	Żywiec	śląskie	323,25
35	Bolesławiec	dolnośląskie	308,71
36	Świdnica	dolnośląskie	295,88
37	Ostrów Wielkopolski	wielkopolskie	288,89
38	Pruszków	mazowieckie	287,63
39	Lidzbark Warmiński	warmińsko-mazurskie	281,73
40	Kartuzy	pomorskie	277,20
41	Pruszcz Gdański	pomorskie	273,66
42	Jarocin	wielkopolskie	257,83
43	Lębork	pomorskie	256,85
44	Świecie	kujawsko-pomorskie	248,74
45	Tuchola	kujawsko-pomorskie	235,36

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
46	Strzelin	dolnośląskie	222,95
47	Tczew	pomorskie	221,74
48	Wejherowo	pomorskie	218,84
49	Pyrzyce	zachodniopomorskie	218,72
50	Łowicz	łódzkie	218,71
51	Sanok	podkarpackie	207,68
52	Wołów	dolnośląskie	196,29
53	Nowy Targ	małopolskie	196,16
54	Radomsko	łódzkie	191,04
55	Nowy Dwór Gdański	pomorskie	190,62
56	Milicz	dolnośląskie	179,55
57	Żary	lubuskie	175,69
58	Police	zachodniopomorskie	171,12
59	Malbork	pomorskie	166,18
60	Kluczbork	opolskie	157,30
61	Prudnik	opolskie	156,75
62	Kutno	łódzkie	154,31
63	Zgorzelec	dolnośląskie	150,35
64	Kamienna Góra	dolnośląskie	143,88
65	Brzeg	opolskie	141,94
66	Opatów	świętokrzyskie	140,75
67	Pułtusk	mazowieckie	140,05
68	Łask	łódzkie	139,11
69	Międzychód	wielkopolskie	131,84
70	Busko-Zdrój	świętokrzyskie	130,88
71	Kędzierzyn-Koźle	opolskie	128,99
72	Sieradz	łódzkie	125,77
73	Mońki	podlaskie	122,31
74	Olesno	opolskie	121,59
75	Strzelce Opolskie	opolskie	119,84
76	Wodzisław Śląski	śląskie	114,92
77	Parczew	lubelskie	109,44
78	Nowe Miasto Lubawskie	warmińsko-mazurskie	104,39
79	Trzebnica	dolnośląskie	103,56
80	Oświęcim	małopolskie	98,76
81	Oława	dolnośląskie	97,69
82	Lubliniec	śląskie	97,66
83	Kłodzko	dolnośląskie	95,03
84	Goldap	warmińsko-mazurskie	94,77
85	Mława	mazowieckie	92,04
86	Zakopane	małopolskie	91,10
87	Łława	warmińsko-mazurskie	89,79
88	Brodnica	kujawsko-pomorskie	88,29
89	Limanowa	małopolskie	87,56
90	Żuromin	mazowieckie	86,96

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
91	Nisko	podkarpackie	83,01
92	Świdnik	lubelskie	82,82
93	Oleśnica	dolnośląskie	81,52
94	Pabianice	łódzkie	81,21
95	Białogard	zachodniopomorskie	79,29
96	Myślibórz	zachodniopomorskie	79,16
97	Międzyrzecz	lubuskie	77,36
98	Olkusz	małopolskie	76,88
99	Bytów	pomorskie	72,52
100	Zambrów	podlaskie	72,30
101	Gorlice	małopolskie	72,01
102	Strzelce Krajeńskie	lubuskie	71,59
103	Ostróda	warmińsko-mazurskie	71,32
104	Choszczno	zachodniopomorskie	69,11
105	Gryfino	zachodniopomorskie	66,35
106	Kłobuck	śląskie	63,63
107	Zwoleń	mazowieckie	62,56
108	Lubartów	lubelskie	60,74
109	Ostrzeszów	wielkopolskie	58,59
110	Namysłów	opolskie	58,35
111	Gryfice	zachodniopomorskie	58,14
112	Strzyżów	podkarpackie	56,85
113	Pisz	warmińsko-mazurskie	55,76
114	Polkowice	dolnośląskie	54,69
115	Głubczyce	opolskie	53,88
116	Wołomin	mazowieckie	53,55
117	Kościerzyna	pomorskie	48,54
118	Rawicz	wielkopolskie	47,54
119	Dębica	podkarpackie	46,47
120	Pszczyna	śląskie	45,23
121	Szydłowiec	mazowieckie	40,34
122	Ząbkowice Śląskie	dolnośląskie	37,09
123	Włoszczowa	świętokrzyskie	35,13
124	Kolbuszowa	podkarpackie	34,60
125	Szczecinek	zachodniopomorskie	33,47
126	Gniezno	wielkopolskie	33,41
127	Augustów	podlaskie	31,72
128	Mińsk Mazowiecki	mazowieckie	30,85
129	Przeworsk	podkarpackie	30,09
130	Środa Wielkopolska	wielkopolskie	29,86
131	Sochaczew	mazowieckie	28,80
132	Kazimierza Wielka	świętokrzyskie	28,38
133	Wolsztyn	wielkopolskie	27,34
134	Puck	pomorskie	26,91
135	Grodzisk Wielkopolski	wielkopolskie	26,55

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
136	Góra	dolnośląskie	26,50
137	Wieliczka	małopolskie	26,46
138	Lwówek Śląski	dolnośląskie	24,94
139	Starachowice	świętokrzyskie	24,34
140	Pińczów	świętokrzyskie	23,13
141	Miechów	małopolskie	21,41
142	Bielsk Podlaski	podlaskie	20,59
143	Wąbrzeźno	kujawsko-pomorskie	19,12
144	Puławy	lubelskie	18,76
145	Bochnia	małopolskie	17,95
146	Sokołów Podlaski	mazowieckie	17,74
147	Janów Lubelski	lubelskie	17,43
148	Brzozów	podkarpackie	16,87
149	Sławno	zachodniopomorskie	16,81
150	Żnin	kujawsko-pomorskie	13,79
151	Zduńska Wola	łódzkie	13,72
152	Sulęcín	lubuskie	13,66
153	Krotoszyn	wielkopolskie	12,95
154	Włodawa	lubelskie	10,49
155	Chrzanów	małopolskie	9,97
156	Sokołka	podlaskie	9,55
157	Ustrzyki Dolne	podkarpackie	9,42
158	Staszów	świętokrzyskie	9,42
159	Racibórz	śląskie	9,11
160	Głogów	dolnośląskie	8,55
161	Opoczno	łódzkie	8,46
162	Nidzica	warmińsko-mazurskie	7,95
163	Węgorzewo	warmińsko-mazurskie	7,58
164	Łęczna	lubelskie	6,97
165	Ostrów Mazowiecka	mazowieckie	6,88
166	Wschowa	lubuskie	6,64
167	Opole Lubelskie	lubelskie	6,28
168	Brzesko	małopolskie	5,67
169	Turek	wielkopolskie	5,54
170	Krosno Odrzańskie	lubuskie	4,90
171	Drawsko Pomorskie	zachodniopomorskie	4,81
172	Nowy Tomyśl	wielkopolskie	4,72
173	Zgierz	łódzkie	4,00
174	Ryki	lubelskie	3,62
175	Ropczyce	podkarpackie	3,32
176	Zawiercie	śląskie	2,72
177	Chojnice	pomorskie	2,41
178	Złotoryja	dolnośląskie	2,10
179	Giżycko	warmińsko-mazurskie	1,17
180	Wadowice	małopolskie	1,08

MIASTA POWIATOWE

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
181	Piaseczno	mazowieckie	0,96
182	Sztum	pomorskie	0,92
183	Mragowo	warmińsko-mazurskie	0,55
184	Krapkowice	opolskie	0,21
185	Śrem	wielkopolskie	0,07
186	Mogilno	kujawsko-pomorskie	0,05
187	Bełchatów	łódzkie	0,01
188	Lubań	dolnośląskie	0,00
188	Aleksandrów Kujawski	kujawsko-pomorskie	0,00
188	Chełmno	kujawsko-pomorskie	0,00
188	Golub-Dobrzyń	kujawsko-pomorskie	0,00
188	Lipno	kujawsko-pomorskie	0,00
188	Radziejów	kujawsko-pomorskie	0,00
188	Rypin	kujawsko-pomorskie	0,00
188	Hrubieszów	lubelskie	0,00
188	Krasnystaw	lubelskie	0,00
188	Kraśnik	lubelskie	0,00
188	Łuków	lubelskie	0,00
188	Radzyń Podlaski	lubelskie	0,00
188	Słubice	lubuskie	0,00
188	Świebodzin	lubuskie	0,00
188	Łęczyca	łódzkie	0,00
188	Pajęczno	łódzkie	0,00
188	Poddębice	łódzkie	0,00
188	Rawa Mazowiecka	łódzkie	0,00
188	Wieluń	łódzkie	0,00
188	Wieruszów	łódzkie	0,00
188	Brzeziny	łódzkie	0,00
188	Dąbrowa Tarnowska	małopolskie	0,00
188	Myślenice	małopolskie	0,00
188	Proszowice	małopolskie	0,00
188	Sucha Beskidzka	małopolskie	0,00
188	Białobrzegi	mazowieckie	0,00
188	Garwolin	mazowieckie	0,00
188	Gostynin	mazowieckie	0,00
188	Grójec	mazowieckie	0,00
188	Kozienice	mazowieckie	0,00
188	Lipsko	mazowieckie	0,00
188	Łosice	mazowieckie	0,00
188	Maków Mazowiecki	mazowieckie	0,00
188	Otwock	mazowieckie	0,00
188	Płońsk	mazowieckie	0,00
188	Przasnysz	mazowieckie	0,00
188	Przysucha	mazowieckie	0,00

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014–2018, per capita)
188	Sierpc	mazowieckie	0,00
188	Węgrów	mazowieckie	0,00
188	Nysa	opolskie	0,00
188	Jarosław	podkarpackie	0,00
188	Jasło	podkarpackie	0,00
188	Leżajsk	podkarpackie	0,00
188	Lubaczów	podkarpackie	0,00
188	Łańcut	podkarpackie	0,00
188	Lesko	podkarpackie	0,00
188	Grajewo	podlaskie	0,00
188	Hajnówka	podlaskie	0,00
188	Kolno	podlaskie	0,00
188	Sejny	podlaskie	0,00
188	Siemiatycze	podlaskie	0,00
188	Wysokie Mazowieckie	podlaskie	0,00
188	Kwidzyn	pomorskie	0,00
188	Będzin	śląskie	0,00
188	Mikołów	śląskie	0,00
188	Myszków	śląskie	0,00
188	Tarnowskie Góry	śląskie	0,00
188	Jędrzejów	świętokrzyskie	0,00
188	Końskie	świętokrzyskie	0,00
188	Ostrowiec Świętokrzyski	świętokrzyskie	0,00
188	Skarżysko-Kamienna	świętokrzyskie	0,00
188	Bartoszyce	warmińsko-mazurskie	0,00
188	Braniewo	warmińsko-mazurskie	0,00
188	Działdowo	warmińsko-mazurskie	0,00
188	Kętrzyn	warmińsko-mazurskie	0,00
188	Olecko	warmińsko-mazurskie	0,00
188	Szczytno	warmińsko-mazurskie	0,00
188	Czarnków	wielkopolskie	0,00
188	Gostyń	wielkopolskie	0,00
188	Kępno	wielkopolskie	0,00
188	Koło	wielkopolskie	0,00
188	Kościan	wielkopolskie	0,00
188	Pleszew	wielkopolskie	0,00
188	Słupca	wielkopolskie	0,00
188	Szamotuły	wielkopolskie	0,00
188	Złotów	wielkopolskie	0,00
188	Kamień Pomorski	zachodniopomorskie	0,00
188	Świdwin	zachodniopomorskie	0,00
188	Wałcz	zachodniopomorskie	0,00
188	Łobez	zachodniopomorskie	0,00

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
1	Dziwnów	zachodniopomorskie	6056,97
2	Krynica Morska	pomorskie	3274,78
3	Darłowo	zachodniopomorskie	1466,72
4	Ustka	pomorskie	1089,86
5	Świeradów-Zdrój	dolnośląskie	1050,23
6	Mikołajki	warmińsko-mazurskie	1043,51
7	Pobiedziska	wielkopolskie	1036,84
8	Trzebiatów	zachodniopomorskie	953,06
9	Czempiń	wielkopolskie	938,11
10	Choroszcz	podlaskie	905,84
11	Ryn	warmińsko-mazurskie	887,16
12	Podkowa Leśna	mazowieckie	832,48
13	Skawina	małopolskie	822,50
14	Mielno	zachodniopomorskie	818,17
15	Solec Kujawski	kujawsko-pomorskie	811,24
16	Lubawa	warmińsko-mazurskie	776,21
17	Wolbórz	łódzkie	763,25
18	Nowy Staw	pomorskie	756,06
19	Debrzno	pomorskie	643,81
20	Bobowa	małopolskie	626,58
21	Szklarska Poręba	dolnośląskie	621,21
22	Stepnica	zachodniopomorskie	610,60
23	Czerwieńsk	lubuskie	548,86
24	Duszynki-Zdrój	dolnośląskie	533,05
25	Sianów	zachodniopomorskie	527,13
26	Czarna Białostocka	podlaskie	497,36
27	Barczewo	warmińsko-mazurskie	494,86
28	Rajgród	podlaskie	490,84
29	Żarów	dolnośląskie	490,56
30	Brześć Kujawski	kujawsko-pomorskie	478,70
31	Tuczno	zachodniopomorskie	477,69
32	Wasilków	podlaskie	473,31
33	Nowe Warpno	zachodniopomorskie	467,65
34	Nowa Ruda	dolnośląskie	464,35
35	Bytom Odrzański	lubuskie	461,83
36	Niepołomice	małopolskie	461,61
37	Szczuczyn	podlaskie	456,82
38	Ozorków	łódzkie	453,90
39	Tolkmicko	warmińsko-mazurskie	451,86
40	Dobrzany	zachodniopomorskie	451,45
41	Supraśl	podlaskie	436,66
42	Modliborzyce	lubelskie	425,70
43	Kostrzyn	wielkopolskie	417,07
44	Pasym	warmińsko-mazurskie	409,93
45	Ujazd	opolskie	407,62
46	Dobre Miasto	warmińsko-mazurskie	398,87
47	Świątniki Górne	małopolskie	394,52
48	Tykocin	podlaskie	392,94
49	Nowogród	podlaskie	381,27

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
50	Radków	dolnośląskie	381,01
51	Jedlina-Zdrój	dolnośląskie	376,81
52	Krynki	podlaskie	375,84
53	Klecko	wielkopolskie	374,05
54	Tychowo	zachodniopomorskie	369,22
55	Radzymin	mazowieckie	364,49
56	Ruciane-Nida	warmińsko-mazurskie	360,73
57	Andrychów	małopolskie	356,26
58	Karlıno	zachodniopomorskie	356,01
59	Władysławowo	pomorskie	352,68
60	Kargowa	lubuskie	345,32
61	Wysoka	wielkopolskie	344,28
62	Kobyłka	mazowieckie	334,72
63	Ząbki	mazowieckie	333,04
64	Suchań	zachodniopomorskie	326,85
65	Bielawa	dolnośląskie	318,41
66	Józefów	mazowieckie	316,07
67	Stawiski	podlaskie	315,95
68	Boguchwała	podkarpackie	309,38
69	Suchowola	podlaskie	307,22
70	Gościno	zachodniopomorskie	306,53
71	Lwówek	wielkopolskie	305,46
72	Prusice	dolnośląskie	304,49
73	Siewierz	śląskie	301,32
74	Dolsk	wielkopolskie	298,46
75	Sępole	warmińsko-mazurskie	296,33
76	Zabłudów	podlaskie	296,20
77	Drobin	mazowieckie	296,18
78	Pyzdry	wielkopolskie	293,82
79	Skoki	wielkopolskie	287,16
80	Babimost	lubuskie	287,04
81	Krajenka	wielkopolskie	284,69
82	Wąchock	świętokrzyskie	283,61
83	Przedecz	wielkopolskie	282,88
84	Resko	zachodniopomorskie	280,49
85	Kock	lubelskie	274,51
86	Knyszyn	podlaskie	270,74
87	Nałęczów	lubelskie	266,31
88	Brusy	pomorskie	264,75
89	Pełczyce	zachodniopomorskie	261,51
90	Działoszyce	świętokrzyskie	259,60
91	Marki	mazowieckie	258,86
92	Myszyniec	mazowieckie	256,47
93	Gniew	pomorskie	251,10
94	Żmigród	dolnośląskie	248,89
95	Dąbrowa Białostocka	podlaskie	247,37
96	Józefów	lubelskie	242,37
97	Głogów Małopolski	podkarpackie	241,69
98	Baborów	opolskie	239,27

MIASTA INNE

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
99	Jelcz-Laskowice	dolnośląskie	237,66
100	Pieniężno	warmińsko-mazurskie	237,66
101	Swarzędz	wielkopolskie	237,04
102	Świerzawa	dolnośląskie	235,10
103	Strzegom	dolnośląskie	233,43
104	Barwice	zachodniopomorskie	230,53
105	Biała	opolskie	229,40
106	Chocz	wielkopolskie	228,56
107	Oborniki Śląskie	dolnośląskie	228,06
108	Jaworzyna Śląska	dolnośląskie	224,19
109	Bardo	dolnośląskie	220,15
110	Warta	łódzkie	219,26
111	Otyń	lubuskie	218,91
112	Krzepice	śląskie	212,30
113	Biecz	małopolskie	210,72
114	Byczyna	opolskie	210,63
115	Jeziorany	warmińsko-mazurskie	209,74
116	Kłodawa	wielkopolskie	205,02
117	Kudowa-Zdrój	dolnośląskie	204,81
118	Świebodzice	dolnośląskie	204,16
119	Krzanowice	śląskie	204,05
120	Łobżenica	wielkopolskie	203,97
121	Drawno	zachodniopomorskie	201,69
122	Chmielnik	świętokrzyskie	201,36
123	Konstantynów Łódzki	łódzkie	198,12
124	Mrocza	kujawsko-pomorskie	197,31
125	Biała Piska	warmińsko-mazurskie	196,27
126	Michałow	podlaskie	196,01
127	Rychwał	wielkopolskie	192,71
128	Młynary	warmińsko-mazurskie	191,62
129	Muszyna	małopolskie	190,67
130	Zielonka	mazowieckie	188,31
131	Radzyń Chełmiński	kujawsko-pomorskie	186,85
132	Słomniki	małopolskie	183,50
133	Sulejów	łódzkie	181,56
134	Jordanów	małopolskie	179,44
135	Węgorzyno	zachodniopomorskie	176,75
136	Lubsko	lubuskie	173,31
136	Murowana Goślina	wielkopolskie	172,58
138	Wolbrom	małopolskie	171,81
139	Tuliszów	wielkopolskie	171,81
140	Krośnice	łódzkie	163,78
141	Pakość	kujawsko-pomorskie	163,76
142	Moryń	zachodniopomorskie	160,42
143	Golina	wielkopolskie	158,88
144	Pilica	śląskie	158,86
145	Krasnobród	lubelskie	154,85
146	Tyczyn	podkarpackie	151,81
147	Bieruń	śląskie	151,23

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
148	Wisła	śląskie	150,00
149	Lipsk	podlaskie	149,90
150	Jastarnia	pomorskie	148,43
151	Barlinek	zachodniopomorskie	148,20
152	Kowal	kujawsko-pomorskie	145,41
153	Bojanowo	wielkopolskie	144,89
154	Suraz	podlaskie	141,83
155	Pieszycy	dolnośląskie	140,32
156	Biskupiec	warmińsko-mazurskie	139,46
157	Wiślica	świętokrzyskie	135,16
158	Nowa Sarzyna	podkarpackie	134,05
159	Szamocin	wielkopolskie	133,35
160	Wiązów	dolnośląskie	131,28
161	Sulechów	lubuskie	131,20
162	Łapy	podlaskie	130,45
163	Lubraniec	kujawsko-pomorskie	130,42
164	Pyskowice	śląskie	129,75
165	Cybinka	lubuskie	129,56
166	Nowogard	zachodniopomorskie	127,86
167	Olszyna	dolnośląskie	127,09
168	Chęciny	świętokrzyskie	126,24
169	Łędziny	śląskie	125,22
170	Dobiegniew	lubuskie	122,82
171	Głuszycy	dolnośląskie	122,81
172	Łomianki	mazowieckie	122,36
173	Lipiany	zachodniopomorskie	121,36
174	Witkowo	wielkopolskie	120,96
175	Kołaczyce	podkarpackie	120,71
176	Orneta	warmińsko-mazurskie	120,22
177	Błachownia	śląskie	120,06
178	Piastów	mazowieckie	118,50
179	Miroslawiec	zachodniopomorskie	117,46
180	Sieraków	wielkopolskie	112,82
181	Niemodlin	opolskie	112,50
182	Nowe Miasteczko	lubuskie	112,07
183	Piława	mazowieckie	109,86
184	Kępice	pomorskie	108,45
185	Golczewo	zachodniopomorskie	108,41
186	Rzepin	lubuskie	106,75
187	Kórnik	wielkopolskie	106,54
188	Człopa	zachodniopomorskie	106,40
189	Głucholazy	opolskie	105,53
190	Brwinów	mazowieckie	105,33
191	Dąbie	wielkopolskie	104,90
192	Polanica-Zdrój	dolnośląskie	103,21
193	Dobroździeń	opolskie	102,58
194	Bodzentyn	świętokrzyskie	102,25
195	Miłakowo	warmińsko-mazurskie	100,91
196	Kalwaria Zebrzydowska	małopolskie	100,03

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
197	Koprzywnica	świętokrzyskie	99,86
198	Maków Podhalański	małopolskie	99,58
199	Zagórów	wielkopolskie	98,44
200	Tyszowce	lubelskie	98,32
201	Okonek	wielkopolskie	97,81
202	Ścinawa	dolnośląskie	97,27
203	Urzędów	lubelskie	95,97
204	Puszczykowo	wielkopolskie	95,93
205	Lubawka	dolnośląskie	95,44
206	Gozdnica	lubuskie	94,94
207	Ślesin	wielkopolskie	92,38
208	Złoczew	łódzkie	91,86
209	Żelechów	mazowieckie	91,71
210	Imielin	śląskie	91,40
211	Stronie Śląskie	dolnośląskie	90,29
212	Żarki	śląskie	90,12
213	Janikowo	kujawsko-pomorskie	90,10
214	Pruchnik	podkarpackie	89,44
215	Narol	podkarpackie	88,01
216	Zbąszynek	lubuskie	87,94
217	Szczucin	małopolskie	86,80
218	Zagórz	podkarpackie	85,99
219	Czychów	małopolskie	84,04
220	Syców	dolnośląskie	84,02
221	Stary Sącz	małopolskie	83,38
222	Czarne	pomorskie	81,85
223	Dukla	podkarpackie	80,51
224	Rejowiec	lubelskie	79,72
225	Zakliczyn	małopolskie	79,41
226	Polanów	zachodniopomorskie	79,33
227	Szczytna	dolnośląskie	79,06
228	Ostrów Lubelski	lubelskie	78,00
229	Oleszyce	podkarpackie	77,60
230	Koluszki	łódzkie	77,53
231	Kąty Wrocławskie	dolnośląskie	77,32
232	Gubin	lubuskie	77,14
233	Sokołów Małopolski	podkarpackie	76,06
234	Tuchów	małopolskie	74,24
235	Mosina	wielkopolskie	73,80
236	Kowary	dolnośląskie	72,88
237	Skwierzyna	lubuskie	72,84
238	Twardogóra	dolnośląskie	72,09
239	Czemiejewo	wielkopolskie	71,90
240	Dębno	zachodniopomorskie	70,83
241	Paczków	opolskie	70,69
241	Wojcieszów	dolnośląskie	70,49
243	Trzciel	lubuskie	70,08
244	Błazowa	podkarpackie	70,08
245	Pastęk	warmińsko-mazurskie	69,37

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
246	Lubień Kujawski	kujawsko-pomorskie	69,05
247	Sulejówek	mazowieckie	66,74
248	Pilzno	podkarpackie	66,21
249	Połczyn-Zdrój	zachodniopomorskie	65,95
250	Gołańcz	wielkopolskie	65,07
251	Miastko	pomorskie	64,41
252	Grodków	opolskie	63,81
253	Ożarów	świętokrzyskie	63,56
254	Korsze	warmińsko-mazurskie	63,50
255	Milanówek	mazowieckie	62,91
256	Piechowice	dolnośląskie	62,27
257	Borne Sulinowo	zachodniopomorskie	60,36
258	Koźuchów	lubuskie	60,16
259	Radzionków	śląskie	59,20
260	Leśna	dolnośląskie	59,01
261	Łabiszyn	kujawsko-pomorskie	58,69
262	Lewin Brzeski	opolskie	58,45
263	Międzylesie	dolnośląskie	57,80
264	Chorzele	mazowieckie	57,39
265	Piaski	lubelskie	56,34
266	Łaskarzew	mazowieckie	56,31
267	Kalisz Pomorski	zachodniopomorskie	55,33
268	Kowalewo Pomorskie	kujawsko-pomorskie	54,96
269	Zator	małopolskie	54,45
270	Jabłonowo Pomorskie	kujawsko-pomorskie	54,38
271	Piława Górna	dolnośląskie	53,69
272	Skępe	kujawsko-pomorskie	52,50
273	Miejska Górka	wielkopolskie	51,90
274	Janowiec Wielkopolski	kujawsko-pomorskie	51,85
275	Ciężkowice	małopolskie	51,35
276	Krzyż Wielkopolski	wielkopolskie	50,40
277	Rejowiec Fabryczny	lubelskie	50,36
278	Brok	mazowieckie	49,76
279	Ulanów	podkarpackie	49,75
280	Czaplinek	zachodniopomorskie	48,94
281	Radoszyce	świętokrzyskie	48,23
282	Kruszwica	kujawsko-pomorskie	48,07
283	Bychawa	lubelskie	47,67
284	Libiąż	małopolskie	47,59
285	Jedwabne	podlaskie	45,84
286	Maszewo	zachodniopomorskie	45,77
287	Tłuszcz	mazowieckie	45,57
288	Prochowice	dolnośląskie	45,09
289	Radłów	małopolskie	44,45
290	Strumień	śląskie	43,16
291	Gryfów Śląski	dolnośląskie	42,10
292	Dzierżoń	pomorskie	40,72
293	Przemków	dolnośląskie	39,95
294	Poniatowa	lubelskie	39,51

MIASTA INNE

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
295	Mikstat	wielkopolskie	38,86
296	Łagów	świętokrzyskie	38,58
297	Daleszyce	świętokrzyskie	38,31
298	Annopol	lubelskie	37,82
299	Skoczów	śląskie	37,45
300	Margonin	wielkopolskie	37,38
301	Chelmek	małopolskie	37,36
302	Rudnik nad Sanem	podkarpackie	37,17
303	Łasin	kujawsko-pomorskie	37,14
304	Bierutów	dolnośląskie	37,10
305	Nowe	kujawsko-pomorskie	37,05
306	Szprotawa	lubuskie	36,54
307	Mieroszów	dolnośląskie	36,50
308	Izbica Kujawska	kujawsko-pomorskie	36,25
309	Bobolice	zachodniopomorskie	35,32
310	Dobrzyń nad Wisłą	kujawsko-pomorskie	34,99
311	Gniewkowo	kujawsko-pomorskie	34,98
312	Praszka	opolskie	34,95
313	Kamień Krajeński	kujawsko-pomorskie	34,77
314	Mszczonów	mazowieckie	34,73
315	Knurów	śląskie	34,17
316	Morawica	świętokrzyskie	32,76
317	Wolczyn	opolskie	32,57
318	Siedliszcze	lubelskie	32,39
319	Więcbork	kujawsko-pomorskie	32,09
320	Lidzbark	warmińsko-mazurskie	30,65
321	Kałużyn	mazowieckie	30,60
322	Czechowice-Dziedzice	śląskie	29,86
323	Sędziszów	świętokrzyskie	29,05
324	Sulmierzyce	wielkopolskie	28,58
325	Piotrków Kujawski	kujawsko-pomorskie	27,79
326	Kazimierz Dolny	lubelskie	27,32
327	Sompolno	wielkopolskie	26,98
328	Bełżyce	lubelskie	22,31
329	Konieczpol	śląskie	22,21
330	Kcynia	kujawsko-pomorskie	21,65
331	Czerwionka-Leszczyny	śląskie	21,48
332	Bogatynia	dolnośląskie	21,27
333	Biały Bór	zachodniopomorskie	21,01
334	Głowno	łódzkie	20,95
335	Stoczek Łukowski	lubelskie	20,90
336	Dynów	podkarpackie	20,39
337	Kunów	świętokrzyskie	19,75
338	Otmuchów	opolskie	18,09
339	Bisztynek	warmińsko-mazurskie	17,74
340	Odolanów	wielkopolskie	17,43
341	Międzyzdroje	zachodniopomorskie	17,43
342	Nowy Wiśnicz	małopolskie	17,29
343	Opalenica	wielkopolskie	16,52

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
344	Dobra	wielkopolskie	16,15
345	Wyszogród	mazowieckie	15,91
346	Złocieniec	zachodniopomorskie	15,74
347	Wronki	wielkopolskie	15,48
348	Kielice	warmińsko-mazurskie	15,39
349	Orzysz	warmińsko-mazurskie	14,46
350	Góra Kalwaria	mazowieckie	14,12
351	Drezdenko	lubuskie	13,97
352	Wilamowice	śląskie	13,66
353	Żabno	małopolskie	13,53
354	Iłża	mazowieckie	13,39
355	Raciąż	mazowieckie	13,20
356	Pogorzela	wielkopolskie	13,07
357	Ogrodzieniec	śląskie	12,95
358	Szubin	kujawsko-pomorskie	12,61
359	Radlin	śląskie	12,21
360	Koronowo	kujawsko-pomorskie	12,10
361	Siechnice	dolnośląskie	11,79
362	Opatówek	wielkopolskie	11,71
363	Skaryszew	mazowieckie	11,61
364	Drzewica	łódzkie	11,24
365	Małogoszcz	świętokrzyskie	10,41
366	Zduny	wielkopolskie	9,98
367	Zbąszyń	wielkopolskie	9,96
368	Iwonicz-Zdrój	podkarpackie	9,88
369	Międzybórz	dolnośląskie	9,81
370	Brzeszcze	małopolskie	9,20
371	Żychlin	łódzkie	8,90
372	Skala	małopolskie	8,87
373	Jasień	lubuskie	8,78
374	Ryglice	małopolskie	7,73
375	Zawadzkie	opolskie	7,19
376	Gogolin	opolskie	7,03
377	Przeclaw	podkarpackie	6,85
378	Kańczuga	podkarpackie	6,42
379	Sędziszów Małopolski	podkarpackie	6,40
380	Baranów Sandomierski	podkarpackie	6,38
381	Karpacz	dolnośląskie	5,80
382	Węglińiec	dolnośląskie	5,72
383	Serock	mazowieckie	4,89
384	Radomyśl Wielki	podkarpackie	4,81
385	Szczyrk	śląskie	4,43
386	Skalbmierz	świętokrzyskie	4,37
387	Piwniczna-Zdrój	małopolskie	3,99
388	Nowa Dęba	podkarpackie	3,86
389	Krzywiń	wielkopolskie	3,59
390	Ożarów Mazowiecki	mazowieckie	3,24
391	Chocianów	dolnośląskie	2,69
392	Pionki	mazowieckie	2,64

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
393	Wąsosz	dolnośląskie	2,62
394	Łochów	mazowieckie	2,41
395	Ustroń	śląskie	2,13
396	Tuszyn	łódzkie	1,82
397	Kęty	małopolskie	1,24
398	Luboń	wielkopolskie	0,48
399	Żukowo	pomorskie	0,34
400	Ploty	zachodniopomorskie	0,34
401	Wojnicz	małopolskie	0,18
402	Stęszew	wielkopolskie	0,10
403	Nowogrodzic	dolnośląskie	0,00
403	Niemcza	dolnośląskie	0,00
403	Bolków	dolnośląskie	0,00
403	Bystrzyca Kłodzka	dolnośląskie	0,00
403	Łądek-Zdrój	dolnośląskie	0,00
403	Chojnów	dolnośląskie	0,00
403	Lubomierz	dolnośląskie	0,00
403	Mirsk	dolnośląskie	0,00
403	Wleń	dolnośląskie	0,00
403	Boguszów-Gorce	dolnośląskie	0,00
403	Szczawno-Zdrój	dolnośląskie	0,00
403	Brzeg Dolny	dolnośląskie	0,00
403	Sobótka	dolnośląskie	0,00
403	Ziębice	dolnośląskie	0,00
403	Złoty Stok	dolnośląskie	0,00
403	Zawidów	dolnośląskie	0,00
403	Pieńsk	dolnośląskie	0,00
403	Ciechocinek	kujawsko-pomorskie	0,00
403	Nieszawa	kujawsko-pomorskie	0,00
403	Górzno	kujawsko-pomorskie	0,00
403	Strzelno	kujawsko-pomorskie	0,00
403	Chelmża	kujawsko-pomorskie	0,00
403	Chodecz	kujawsko-pomorskie	0,00
403	Barcin	kujawsko-pomorskie	0,00
403	Międzyrzec Podlaski	lubelskie	0,00
403	Terespol	lubelskie	0,00
403	Frampol	lubelskie	0,00
403	Tarnogród	lubelskie	0,00
403	Józefów nad Wisłą	lubelskie	0,00
403	Dęblin	lubelskie	0,00
403	Lubycza Królewska	lubelskie	0,00
403	Łaszczów	lubelskie	0,00
403	Szczebrzeszyn	lubelskie	0,00
403	Zwierzyniec	lubelskie	0,00
403	Kostrzyn nad Odrą	lubuskie	0,00
403	Witnica	lubuskie	0,00
403	Ośno Lubuskie	lubuskie	0,00
403	Lubniewice	lubuskie	0,00
403	Torzym	lubuskie	0,00
403	Nowogród Bobrzański	lubuskie	0,00
403	Łłowa	lubuskie	0,00

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
403	Małomice	lubuskie	0,00
403	Łęknica	lubuskie	0,00
403	Sława	lubuskie	0,00
403	Szlichtyngowa	lubuskie	0,00
403	Zelów	łódzkie	0,00
403	Rzgów	łódzkie	0,00
403	Działoszyn	łódzkie	0,00
403	Uniejów	łódzkie	0,00
403	Kamieńsk	łódzkie	0,00
403	Przedbórz	łódzkie	0,00
403	Biała Rawska	łódzkie	0,00
403	Błaszki	łódzkie	0,00
403	Szadek	łódzkie	0,00
403	Aleksandrów Łódzki	łódzkie	0,00
403	Stryków	łódzkie	0,00
403	Alwernia	małopolskie	0,00
403	Trzebinia	małopolskie	0,00
403	Krzyszowice	małopolskie	0,00
403	Mszana Dolna	małopolskie	0,00
403	Dobczyce	małopolskie	0,00
403	Sułkowice	małopolskie	0,00
403	Grybów	małopolskie	0,00
403	Krynica-Zdrój	małopolskie	0,00
403	Szczawnica	małopolskie	0,00
403	Rabka-Zdrój	małopolskie	0,00
403	Bukowno	małopolskie	0,00
403	Nowe Brzesko	małopolskie	0,00
403	Wyśmierzyce	mazowieckie	0,00
403	Glinojec	mazowieckie	0,00
403	Sanniki	mazowieckie	0,00
403	Mogielnica	mazowieckie	0,00
403	Nowe Miasto nad Pilicą	mazowieckie	0,00
403	Warka	mazowieckie	0,00
403	Różan	mazowieckie	0,00
403	Halinów	mazowieckie	0,00
403	Mrozy	mazowieckie	0,00
403	Nasielsk	mazowieckie	0,00
403	Zakroczym	mazowieckie	0,00
403	Karczew	mazowieckie	0,00
403	Konstancin-Jeziorna	mazowieckie	0,00
403	Tarczyn	mazowieckie	0,00
403	Gąbin	mazowieckie	0,00
403	Mordy	mazowieckie	0,00
403	Kosów Lacki	mazowieckie	0,00
403	Błonie	mazowieckie	0,00
403	Biezuń	mazowieckie	0,00
403	Kietrz	opolskie	0,00
403	Zdzieszowice	opolskie	0,00
403	Korfantów	opolskie	0,00
403	Gorzów Śląski	opolskie	0,00
403	Ozimek	opolskie	0,00

MIASTA INNE

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
403	Prószków	opolskie	0,00
403	Tułowice	opolskie	0,00
403	Głogówek	opolskie	0,00
403	Kolonowskie	opolskie	0,00
403	Leśnica	opolskie	0,00
403	Brzostek	podkarpackie	0,00
403	Radymno	podkarpackie	0,00
403	Jedlicze	podkarpackie	0,00
403	Rymanów	podkarpackie	0,00
403	Cieszanów	podkarpackie	0,00
403	Sieniawa	podkarpackie	0,00
403	Zaklików	podkarpackie	0,00
403	Brańsk	podlaskie	0,00
403	Kleszczele	podlaskie	0,00
403	Goniądz	podlaskie	0,00
403	Drohiczyn	podlaskie	0,00
403	Ciechanowiec	podlaskie	0,00
403	Czyżew	podlaskie	0,00
403	Szepietowo	podlaskie	0,00
403	Czersk	pomorskie	0,00
403	Prabuty	pomorskie	0,00
403	Łeba	pomorskie	0,00
403	Hel	pomorskie	0,00
403	Czarna Woda	pomorskie	0,00
403	Skórcz	pomorskie	0,00
403	Skarszewy	pomorskie	0,00
403	Pelplin	pomorskie	0,00
403	Reda	pomorskie	0,00
403	Rumia	pomorskie	0,00
403	Czeladź	śląskie	0,00
403	Wojkowice	śląskie	0,00
403	Sławków	śląskie	0,00
403	Sośnicowice	śląskie	0,00
403	Toszek	śląskie	0,00
403	Woźniki	śląskie	0,00
403	Łaziska Górne	śląskie	0,00
403	Orzesze	śląskie	0,00
403	Koziegłowy	śląskie	0,00
403	Kuźnia Raciborska	śląskie	0,00
403	Kalety	śląskie	0,00
403	Miasteczko Śląskie	śląskie	0,00
403	Pszów	śląskie	0,00
403	Rydułtowy	śląskie	0,00
403	Poręba	śląskie	0,00
403	Łazy	śląskie	0,00
403	Szczekociny	śląskie	0,00
403	Stopnica	świętokrzyskie	0,00
403	Stąporków	świętokrzyskie	0,00
403	Ćmielów	świętokrzyskie	0,00
403	Zawichost	świętokrzyskie	0,00
403	Suchedniów	świętokrzyskie	0,00
403	Osiek	świętokrzyskie	0,00

2014–2018	Miasto	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
403	Polaniec	świętokrzyskie	0,00
403	Górowo Iławeckie	warmińsko-mazurskie	0,00
403	Frombork	warmińsko-mazurskie	0,00
403	Susz	warmińsko-mazurskie	0,00
403	Zalewo	warmińsko-mazurskie	0,00
403	Reszel	warmińsko-mazurskie	0,00
403	Olsztynek	warmińsko-mazurskie	0,00
403	Miłomłyn	warmińsko-mazurskie	0,00
403	Morąg	warmińsko-mazurskie	0,00
403	Trzcianka	wielkopolskie	0,00
403	Wieleń	wielkopolskie	0,00
403	Trzemeszno	wielkopolskie	0,00
403	Borek Wielkopolski	wielkopolskie	0,00
403	Krobia	wielkopolskie	0,00
403	Poniec	wielkopolskie	0,00
403	Rakoniewice	wielkopolskie	0,00
403	Wielichowo	wielkopolskie	0,00
403	Jaraczewo	wielkopolskie	0,00
403	Żerków	wielkopolskie	0,00
403	Stawiszyn	wielkopolskie	0,00
403	Kleczew	wielkopolskie	0,00
403	Śmigiel	wielkopolskie	0,00
403	Kobylin	wielkopolskie	0,00
403	Koźmin Wielkopolski	wielkopolskie	0,00
403	Osieczna	wielkopolskie	0,00
403	Rydzyna	wielkopolskie	0,00
403	Rogoźno	wielkopolskie	0,00
403	Nowe Skalmierzyce	wielkopolskie	0,00
403	Raszków	wielkopolskie	0,00
403	Grabów nad Prosną	wielkopolskie	0,00
403	Ujście	wielkopolskie	0,00
403	Wyrzysk	wielkopolskie	0,00
403	Dobrzyca	wielkopolskie	0,00
403	Buk	wielkopolskie	0,00
403	Jutrosin	wielkopolskie	0,00
403	Obrzycko	wielkopolskie	0,00
403	Ostroróg	wielkopolskie	0,00
403	Pniewy	wielkopolskie	0,00
403	Książ Wielkopolski	wielkopolskie	0,00
403	Miłosław	wielkopolskie	0,00
403	Nekla	wielkopolskie	0,00
403	Jastrowie	wielkopolskie	0,00
403	Recz	zachodniopomorskie	0,00
403	Cedynia	zachodniopomorskie	0,00
403	Chojna	zachodniopomorskie	0,00
403	Mieszkowice	zachodniopomorskie	0,00
403	Trzcianko-Zdrój	zachodniopomorskie	0,00
403	Wolin	zachodniopomorskie	0,00
403	Chociwel	zachodniopomorskie	0,00
403	Ińsko	zachodniopomorskie	0,00
403	Dobra	zachodniopomorskie	0,00

2014-2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
1	Rossosz	lubelskie	4034,43
2	Puńsk	podlaskie	3816,27
3	Jabłoń	lubelskie	1293,49
4	Kurzętnik	warmińsko-mazurskie	1292,95
5	Skarbmierz	opolskie	1256,85
6	Czosnów	mazowieckie	1086,49
7	Płaska	podlaskie	1066,59
8	Walim	dolnośląskie	947,97
9	Szulborze Wielkie	mazowieckie	912,35
10	Krokowa	pomorskie	896,26
11	Dominowo	wielkopolskie	894,05
12	Rząśnia	łódzkie	873,38
13	Rutka-Tartak	podlaskie	864,69
14	Wilków	lubelskie	862,76
15	Brody	lubuskie	847,79
16	Gietrzwałd	warmińsko-mazurskie	814,94
17	Sztutowo	pomorskie	813,19
18	Korycin	podlaskie	802,26
19	Przytuły	podlaskie	798,45
20	Sidra	podlaskie	753,29
21	Srokowo	warmińsko-mazurskie	739,33
22	Trzcianne	podlaskie	718,99
23	Bałtów	świętokrzyskie	695,04
24	Jaktorów	mazowieckie	687,13
25	Sztabin	podlaskie	682,71
26	Podedwórze	lubelskie	682,44
27	Wisznice	lubelskie	671,00
28	Rudna	dolnośląskie	667,80
29	Miłki	warmińsko-mazurskie	652,25
30	Stawiguda	warmińsko-mazurskie	640,14
31	Tarnówka	wielkopolskie	634,93
32	Wiżajny	podlaskie	633,35
33	Głusk	lubelskie	625,76
34	Sosnówka	lubelskie	623,97
35	Biesiekierz	zachodniopomorskie	608,45
36	Reńska Wieś	opolskie	601,38
37	Gródek	podlaskie	600,84
38	Nowy Dwór	podlaskie	599,32
39	Wąsosz	podlaskie	597,85
40	Kiwity	warmińsko-mazurskie	582,80
41	Urszulin	lubelskie	568,71
42	Bobrowniki	śląskie	563,29
43	Krypno	podlaskie	560,21
44	Czarny Bór	dolnośląskie	549,37
45	Moszczenica	łódzkie	549,03
46	Czarny Dunajec	małopolskie	545,21
47	Osiek Jasielski	podkarpackie	535,96
48	Ożarówce	śląskie	533,98

2014-2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
49	Jaświły	podlaskie	529,22
50	Jonkowo	warmińsko-mazurskie	520,96
51	Stara Dąbrowa	zachodniopomorskie	512,99
52	Stary Lubotyń	mazowieckie	512,38
53	Rudnik	lubelskie	506,74
54	Przyrów	śląskie	504,52
55	Rędziny	śląskie	498,09
56	Istebna	śląskie	497,62
57	Lewin Kłodzki	dolnośląskie	493,33
58	Stary Dzików	podkarpackie	492,84
59	Maszewo	lubuskie	492,01
60	Rzgów	wielkopolskie	486,50
61	Potok Wielki	lubelskie	481,92
62	Zabór	lubuskie	480,68
63	Czudec	podkarpackie	480,25
64	Janowiec Kościelny	warmińsko-mazurskie	478,39
65	Krasne	podkarpackie	477,19
66	Malbork	pomorskie	469,22
67	Dopiewo	wielkopolskie	462,39
68	Grajewo	podlaskie	461,09
69	Milanów	lubelskie	460,79
70	Kłwów	mazowieckie	457,45
71	Waśniów	świętokrzyskie	449,15
72	Chodów	wielkopolskie	446,95
73	Lubaczów	podkarpackie	444,40
74	Lubomino	warmińsko-mazurskie	443,48
75	Brańsk	podlaskie	441,30
76	Adamówka	podkarpackie	441,17
77	Czarna	podkarpackie	440,56
78	Łagiewniki	dolnośląskie	439,93
79	Juchnowiec Kościelny	podlaskie	437,85
80	Trzebowniko	podkarpackie	434,80
81	Inowódz	łódzkie	433,72
82	Lubrza	opolskie	432,57
83	Szczutowo	mazowieckie	426,01
84	Janów Podlaski	lubelskie	423,55
85	Turośl	podlaskie	421,15
86	Radziłów	podlaskie	416,94
87	Strachówka	mazowieckie	416,01
88	Tuplice	lubuskie	410,45
89	Będzino	zachodniopomorskie	409,56
90	Biszczka	lubelskie	405,75
91	Pszczew	lubuskie	405,16
92	Grunwald	warmińsko-mazurskie	402,59
93	Czarnocin	łódzkie	401,51
94	Wieliczki	warmińsko-mazurskie	401,48
95	Dobrzeń Wielki	opolskie	398,91
96	Kaczory	wielkopolskie	397,11

GMINY WIEJSKIE

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
97	Izabelin	mazowieckie	394,35
98	Żarnów	łódzkie	392,74
99	Dobrzyniewo Duże	podlaskie	391,87
100	Lisków	wielkopolskie	389,58
101	Niegowa	śląskie	387,02
102	Kołobrzeg	zachodniopomorskie	378,05
103	Stężyca	pomorskie	378,02
104	Wieliszew	mazowieckie	374,92
105	Ostrowice	zachodniopomorskie	369,86
106	Czarna Dąbrówka	pomorskie	367,34
107	Linia	pomorskie	366,94
108	Gaworzycze	dolnośląskie	365,25
109	Wartkowice	łódzkie	362,93
110	Komprachcice	opolskie	360,51
111	Osiek	małopolskie	360,13
112	Bargłów Kościelny	podlaskie	359,87
113	Górzno	mazowieckie	356,75
114	Niemce	lubelskie	355,12
115	Leśna Podlaska	lubelskie	351,32
116	Nowa Sól	lubuskie	351,05
117	Rejowiec Fabryczny	lubelskie	347,83
118	Dąbrowa Chełmińska	kujawsko-pomorskie	342,22
119	Zaręby Kościelne	mazowieckie	340,50
120	Borzytuchom	pomorskie	339,95
121	Niechanowo	wielkopolskie	335,78
122	Tuchomie	pomorskie	335,06
123	Malechowo	zachodniopomorskie	332,77
124	Kalinowo	warmińsko-mazurskie	331,66
125	Wielopole Skrzyńskie	podkarpackie	330,30
126	Żółkiewka	lubelskie	330,05
127	Pleśna	małopolskie	329,12
128	Czermin	wielkopolskie	327,48
129	Radków	świętokrzyskie	327,41
130	Kuźnica	podlaskie	325,81
131	Pabianice	łódzkie	323,05
132	Nowy Targ	małopolskie	322,01
133	Elk	warmińsko-mazurskie	320,49
134	Wielkie Oczy	podkarpackie	320,15
135	Świnice Warckie	łódzkie	319,24
136	Kościelisko	małopolskie	318,60
137	Sulmierzyce	łódzkie	317,83
138	Wodynie	mazowieckie	317,37
139	Trzebiechów	lubuskie	316,19
140	Lelkowo	warmińsko-mazurskie	313,37
141	Słupia (Konecka)	świętokrzyskie	312,07
142	Łomazy	lubelskie	310,58
143	Horyniec-Zdrój	podkarpackie	309,66
144	Dąbrówka	mazowieckie	308,56

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
145	Wydminy	warmińsko-mazurskie	307,89
146	Czerwińsk nad Wisłą	mazowieckie	307,17
147	Głowaczów	mazowieckie	306,75
148	Świerżno	zachodniopomorskie	306,43
149	Grodzisko Dolne	podkarpackie	305,40
150	Sułów	lubelskie	304,62
151	Witonia	łódzkie	298,92
152	Ciasna	śląskie	297,21
153	Sławoborze	zachodniopomorskie	297,05
154	Świlcza	podkarpackie	295,91
155	Szczytno	warmińsko-mazurskie	295,41
156	Męcinka	dolnośląskie	292,19
157	Ostrowite	wielkopolskie	291,93
158	Dobrcz	kujawsko-pomorskie	291,84
159	Książ Wielki	małopolskie	291,45
160	Świercze	mazowieckie	290,49
161	Stromiec	mazowieckie	288,68
162	Koszęcin	śląskie	288,35
163	Grzegorzew	wielkopolskie	287,58
164	Stoczek	mazowieckie	287,54
165	Strzegowo	mazowieckie	287,42
166	Borzechów	lubelskie	285,59
167	Daszyna	łódzkie	285,24
168	Czernichów	śląskie	282,87
169	Wąsewo	mazowieckie	282,36
170	Rudniki	opolskie	282,12
171	Prostki	warmińsko-mazurskie	280,26
172	Nowe Miasto Lubawskie	warmińsko-mazurskie	280,22
173	Karniewo	mazowieckie	278,51
174	Suchy Las	wielkopolskie	277,25
175	Rogów	łódzkie	275,55
176	Damaśławek	wielkopolskie	274,60
177	Buczek	łódzkie	272,97
178	Popielów	opolskie	271,31
179	Śniadowo	podlaskie	271,11
180	Mogilany	małopolskie	270,75
181	Dębowa Łąka	kujawsko-pomorskie	270,15
182	Jastków	lubelskie	269,60
183	Pątnów	łódzkie	267,62
184	Stara Błotnica	mazowieckie	267,55
185	Rychtal	wielkopolskie	267,09
186	Wielowieś	śląskie	265,02
187	Dębica Kaszubska	pomorskie	264,16
188	Jodłownik	małopolskie	263,85
189	Stare Juchy	warmińsko-mazurskie	263,71
190	Sławno	zachodniopomorskie	263,25
191	Czernice Borowe	mazowieckie	262,11
192	Grodzic	wielkopolskie	262,11

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
193	Gołcza	małopolskie	262,05
194	Manowo	zachodniopomorskie	261,96
195	Kiszkowo	wielkopolskie	261,49
196	Michałów	świętokrzyskie	261,18
197	Lipinki Łużyckie	lubuskie	260,36
198	Grodziczno	warmińsko-mazurskie	260,01
199	Naruszewo	mazowieckie	259,43
200	Lipnica	pomorskie	259,19
201	Biskupice	małopolskie	258,94
202	Jerzmanowa	dolnośląskie	257,70
203	Łubowo	wielkopolskie	257,03
204	Chrzypsko Wielkie	wielkopolskie	253,99
205	Zatory	mazowieckie	253,71
206	Wymiarki	lubuskie	253,17
207	Krasnosielc	mazowieckie	252,14
208	Wólka	lubelskie	250,79
209	Krzyżanów	łódzkie	249,57
210	Pakosław	wielkopolskie	247,28
211	Budziszewice	łódzkie	246,66
212	Cieszków	dolnośląskie	244,09
213	Potworów	mazowieckie	243,45
214	Ceków-Kolonia	wielkopolskie	242,72
215	Łyse	mazowieckie	242,49
216	Medyka	podkarpackie	242,35
217	Baranowo	mazowieckie	241,52
218	Barciany	warmińsko-mazurskie	240,98
219	Kamienna Góra	dolnośląskie	240,83
220	Przodkowo	pomorskie	240,30
221	Wądroże Wielkie	dolnośląskie	239,42
222	Radzanów	mazowieckie	239,21
223	Lipka	wielkopolskie	237,85
224	Łopiennik Górny	lubelskie	236,36
225	Ostrówek	lubelskie	235,52
226	Lubasz	wielkopolskie	235,37
227	Karsin	pomorskie	234,57
228	Chełm	lubelskie	234,27
229	Żelechlinek	łódzkie	232,67
230	Dzierzgowo	mazowieckie	232,36
231	Nielisz	lubelskie	232,14
232	Telatyn	lubelskie	230,69
233	Krasnopol	podlaskie	230,29
234	Godów	śląskie	229,88
235	Przelewice	zachodniopomorskie	228,69
236	Radecznicza	lubelskie	228,45
237	Przechlewo	pomorskie	227,42
238	Blizanów	wielkopolskie	227,38
239	Legnickie Pole	dolnośląskie	227,32
240	Pszczółki	pomorskie	226,06

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
241	Czarnocin	świętokrzyskie	225,83
242	Majdan Królewski	podkarpackie	223,17
243	Gródek nad Dunajcem	małopolskie	222,85
244	Góra Świętej Małgorzaty	łódzkie	222,07
245	Słupsk	pomorskie	221,92
246	Bogdaniec	lubuskie	220,29
247	Kolno	podlaskie	220,10
248	Nagłowice	świętokrzyskie	219,20
249	Gać	podkarpackie	219,19
250	Sońsk	mazowieckie	219,07
251	Ojrzeń	mazowieckie	218,21
252	Osie	kujawsko-pomorskie	218,03
253	Bejsce	świętokrzyskie	217,72
254	Brzeźnica	małopolskie	217,69
255	Gniezno	wielkopolskie	215,37
256	Klimontów	świętokrzyskie	214,29
257	Kołbaskowo	zachodniopomorskie	214,26
258	Tarnowo Podgórne	wielkopolskie	213,88
259	Parchowo	pomorskie	213,26
260	Chrzanów	lubelskie	213,08
261	Czerwonak	wielkopolskie	212,56
262	Górowo Iławeckie	warmińsko-mazurskie	211,76
263	Włodowice	śląskie	211,50
264	Lelów	śląskie	211,26
265	Michałowice	mazowieckie	210,68
266	Trzebielino	pomorskie	208,52
267	Rajcza	śląskie	206,94
268	Rozogi	warmińsko-mazurskie	206,63
269	Sawin	lubelskie	206,24
270	Kluczewsko	świętokrzyskie	205,82
271	Dobroszyce	dolnośląskie	205,36
272	Wilga	mazowieckie	205,26
273	Łubnice	świętokrzyskie	204,63
274	Wizna	podlaskie	204,40
275	Komarówka Podlaska	lubelskie	202,39
276	Wilkołaz	lubelskie	202,22
277	Rybno	warmińsko-mazurskie	198,73
278	Boniewo	kujawsko-pomorskie	198,30
279	Andrzejewo	mazowieckie	197,90
280	Wągrowiec	wielkopolskie	197,09
281	Golub-Dobrzyń	kujawsko-pomorskie	194,83
282	Bierzwnik	zachodniopomorskie	194,20
283	Rewal	zachodniopomorskie	192,15
284	Korczyn	podkarpackie	191,62
285	Doruchów	wielkopolskie	191,03
286	Godziszów	lubelskie	189,46
287	Ruda-Huta	lubelskie	188,62
288	Mochowo	mazowieckie	188,59

GMINY WIEJSKIE

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
289	Kobyła Góra	wielkopolskie	186,96
290	Jedwabno	warmińsko-mazurskie	185,51
291	Miłoradz	pomorskie	184,48
292	Raków	świętokrzyskie	183,65
293	Gizałki	wielkopolskie	182,87
294	Kraśnik	lubelskie	182,76
295	Milówka	śląskie	182,74
296	Strawczyn	świętokrzyskie	182,04
297	Kołaczkowo	wielkopolskie	181,38
298	Będków	łódzkie	180,94
299	Borowie	mazowieckie	180,24
300	Kodeń	lubelskie	180,23
301	Dolice	zachodniopomorskie	179,75
302	Troszyn	mazowieckie	179,64
303	Przemęt	wielkopolskie	177,40
304	Nadarzyn	mazowieckie	176,06
305	Borkowice	mazowieckie	175,64
306	Szastarka	lubelskie	175,56
307	Zakrzew	mazowieckie	174,44
308	Przasnysz	mazowieckie	173,69
309	Mirów	mazowieckie	170,92
310	Raciążek	kujawsko-pomorskie	170,44
311	Rościszewo	mazowieckie	169,23
312	Dobra (Szczecińska)	zachodniopomorskie	168,56
313	Korzenna	małopolskie	168,33
314	Izbicko	opolskie	166,37
315	Łękawica	śląskie	166,21
316	Ruda Maleniecka	świętokrzyskie	165,49
317	Łukowica	małopolskie	164,21
318	Ryczywół	wielkopolskie	163,71
319	Łączna	świętokrzyskie	162,11
320	Sienno	mazowieckie	161,86
321	Augustów	podlaskie	161,61
322	Stara Kamienica	dolnośląskie	161,58
323	Siemiątkowo	mazowieckie	160,15
324	Miękinia	dolnośląskie	159,84
325	Fałków	świętokrzyskie	159,04
326	Złotów	wielkopolskie	156,60
327	Sokolniki	łódzkie	156,51
328	Kołaki Kościelne	podlaskie	155,99
329	Bieliny	świętokrzyskie	154,03
330	Kamieniec	wielkopolskie	154,01
331	Budzyń	wielkopolskie	152,20
332	Zapolice	łódzkie	151,80
333	Somonino	pomorskie	151,35
334	Płońnica	warmińsko-mazurskie	150,70
335	Wyry	śląskie	150,25
336	Zblewo	pomorskie	150,17

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
337	Mały Płock	podlaskie	149,78
338	Cisek	opolskie	149,56
339	Siekierczyn	dolnośląskie	149,19
340	Krukłanki	warmińsko-mazurskie	148,76
341	Dąbie	lubuskie	146,75
342	Kamienica	małopolskie	145,55
343	Tereszpol	lubelskie	145,20
344	Jarocin	podkarpackie	144,61
345	Wierzbica	lubelskie	144,42
346	Białaczów	łódzkie	144,03
347	Hażlach	śląskie	144,02
348	Janów	śląskie	143,72
349	Białopole	lubelskie	143,57
350	Klukowo	podlaskie	143,48
351	Rozprza	łódzkie	143,35
352	Chocień	kujawsko-pomorskie	143,21
353	Łaskarzew	mazowieckie	142,44
354	Uście Gorlickie	małopolskie	141,76
355	Lubanie	kujawsko-pomorskie	141,35
356	Świątajno	warmińsko-mazurskie	141,24
357	Podegrodzie	małopolskie	140,10
358	Dubeninki	warmińsko-mazurskie	139,64
359	Łęczyce	pomorskie	139,23
360	Siedlisko	lubuskie	138,54
361	Wielbark	warmińsko-mazurskie	138,28
362	Wąpielsk	kujawsko-pomorskie	138,26
363	Wąbrzeźno	kujawsko-pomorskie	138,10
364	Kobiele Wielkie	łódzkie	137,67
365	Sierakowice	pomorskie	136,28
366	Postomino	zachodniopomorskie	135,68
367	Dąbrowa Zielona	śląskie	135,46
368	Suszec	śląskie	135,24
369	Hańsk	lubelskie	134,78
370	Jasionówka	podlaskie	134,60
371	Główczyce	pomorskie	134,43
372	Kobierzyce	dolnośląskie	134,12
373	Dzierżonów	dolnośląskie	133,27
374	Dąbrówno	warmińsko-mazurskie	133,01
375	Sulęcyno	pomorskie	132,91
376	Gózd	mazowieckie	132,79
377	Jakubów	mazowieckie	132,69
378	Zakrzewo	kujawsko-pomorskie	132,36
379	Goraj	lubelskie	131,38
380	Melgiew	lubelskie	131,07
381	Krzywda	lubelskie	130,60
382	Przygodzice	wielkopolskie	130,56
383	Radzanowo	mazowieckie	130,45
384	Braniewo	warmińsko-mazurskie	130,25

2014-2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
385	Kobylnica	pomorskie	129,90
386	Świeszyno	zachodniopomorskie	128,63
387	Radzanów	mazowieckie	128,38
388	Rybczewice	lubelskie	127,76
389	Mniów	świętokrzyskie	127,15
390	Wola Uhruska	lubelskie	127,00
391	Świątki	warmińsko-mazurskie	127,00
392	Gozdowo	mazowieckie	126,60
393	Tarnawatka	lubelskie	126,12
394	Choczewo	pomorskie	125,14
395	Baruchowo	kujawsko-pomorskie	124,12
396	Koszarawa	śląskie	124,10
397	Trzebiel	lubuskie	121,58
398	Radziechowy-Wieprz	śląskie	121,37
399	Gniewino	pomorskie	121,13
400	Krzyżanowice	śląskie	120,82
401	Wilczyce	świętokrzyskie	120,64
402	Janów	podlaskie	120,50
403	Jeziorzany	lubelskie	120,01
404	Moskorzew	świętokrzyskie	119,82
405	Secemin	świętokrzyskie	119,69
406	Malczyce	dolnośląskie	119,35
407	Bobrowo	kujawsko-pomorskie	118,95
408	Kramsk	wielkopolskie	118,81
409	Michałowice	małopolskie	117,66
410	Zbiczno	kujawsko-pomorskie	117,43
411	Świekatowo	kujawsko-pomorskie	117,07
412	Dębica	podkarpackie	116,05
413	Raniżów	podkarpackie	115,89
414	Kawęczyn	wielkopolskie	115,43
415	Chrostkowo	kujawsko-pomorskie	115,31
416	Rzeczonica	pomorskie	115,31
417	Przystajń	śląskie	114,66
418	Szczaniec	lubuskie	114,53
419	Chełmno	kujawsko-pomorskie	114,51
420	Oksa	świętokrzyskie	114,13
421	Ciechocin	kujawsko-pomorskie	113,67
422	Bestwina	śląskie	113,67
423	Zabierzów	małopolskie	113,37
424	Zębowice	opolskie	113,20
425	Kazimierz Biskupi	wielkopolskie	113,05
426	Olszówka	wielkopolskie	112,49
427	Piecki	warmińsko-mazurskie	112,29
428	Parysów	mazowieckie	112,06
429	Latowicz	mazowieckie	111,76
430	Dywity	warmińsko-mazurskie	111,75
431	Dzikowiec	podkarpackie	111,28
432	Długosiodło	mazowieckie	110,68

2014-2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
433	Herby	śląskie	110,25
434	Żegocina	małopolskie	110,16
435	Przytyk	mazowieckie	109,97
436	Lniano	kujawsko-pomorskie	109,82
437	Szczytniki	wielkopolskie	109,59
438	Lidzbark Warmiński	warmińsko-mazurskie	109,28
439	Książki	kujawsko-pomorskie	105,84
440	Płoniawy-Bramura	mazowieckie	105,83
441	Łopuszno	świętokrzyskie	105,59
442	Domaradz	podkarpackie	105,43
443	Stare Kurowo	lubuskie	105,33
444	Świerczów	opolskie	105,25
445	Sędziejowice	łódzkie	104,59
446	Szaflary	małopolskie	103,64
447	Stare Miasto	wielkopolskie	103,48
448	Pluźnica	kujawsko-pomorskie	103,44
449	Czastary	łódzkie	103,30
450	Skórzec	mazowieckie	103,28
451	Czernikowo	kujawsko-pomorskie	103,00
452	Przywidz	pomorskie	102,99
453	Kowal	kujawsko-pomorskie	100,79
454	Bukowiec	kujawsko-pomorskie	100,12
455	Wiśniowa	podkarpackie	99,74
456	Bielsk	mazowieckie	99,49
457	Haczów	podkarpackie	99,46
458	Magnuszew	mazowieckie	99,21
459	Pruszcz Gdański	pomorskie	98,82
460	Iwanowice	małopolskie	98,69
461	Przemyśl	podkarpackie	98,38
462	Leżajsk	podkarpackie	98,37
463	Lisia Góra	małopolskie	98,32
464	Cmolas	podkarpackie	98,22
465	Waganiec	kujawsko-pomorskie	97,98
466	Panki	śląskie	97,87
467	Giżycko	warmińsko-mazurskie	96,99
468	Jaworze	śląskie	96,93
469	Lubiewo	kujawsko-pomorskie	96,92
470	Maciejowice	mazowieckie	96,84
471	Piłchowice	śląskie	96,76
472	Żagań	lubuskie	96,37
473	Niedrzwica Duża	lubelskie	96,25
474	Jeżów Sudecki	dolnośląskie	95,84
475	Olsztyn	śląskie	95,68
476	Przewóz	lubuskie	94,79
477	Jarczów	lubelskie	94,54
478	Iłowo-Osada	warmińsko-mazurskie	94,12
479	Żary	lubuskie	91,99
480	Serniki	lubelskie	91,94

GMINY WIEJSKIE

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
481	Poświętne	mazowieckie	91,26
482	Mokrsko	łódzkie	90,83
483	Nawojowa	małopolskie	90,80
484	Budzów	małopolskie	90,73
485	Bytoń	kujawsko-pomorskie	90,06
486	Kruszyna	śląskie	89,59
487	Zebrzydowice	śląskie	89,14
488	Łabunie	lubelskie	88,86
489	Orońsko	mazowieckie	88,81
490	Niegosławice	lubuskie	88,13
491	Bliżyn	świętokrzyskie	87,96
492	Radomin	kujawsko-pomorskie	87,19
493	Łącko	małopolskie	87,05
494	Sadowne	mazowieckie	86,64
495	Wodzisław	świętokrzyskie	86,38
496	Włocławek	kujawsko-pomorskie	86,07
497	Wierzchnas	łódzkie	85,34
498	Łañcut	podkarpackie	85,31
499	Łubnice	łódzkie	85,28
500	Jadów	mazowieckie	84,72
501	Kocmyrzów-Luborzycza	małopolskie	84,42
502	Dobre	mazowieckie	84,08
503	Żurawica	podkarpackie	83,76
504	Drawsko	wielkopolskie	83,06
505	Chełm Śląski	śląskie	82,92
506	Zagnańsk	świętokrzyskie	82,82
507	Bobrowice	lubuskie	82,12
508	Goworowo	mazowieckie	81,85
509	Kolno	warmińsko-mazurskie	81,85
510	Tomaszów Mazowiecki	łódzkie	81,32
511	Skołyszyn	podkarpackie	81,12
512	Leśniowice	lubelskie	81,04
513	Małkinia Górna	mazowieckie	80,94
514	Pawłów	świętokrzyskie	80,63
515	Opatów	śląskie	80,20
516	Frysztak	podkarpackie	80,16
517	Sadki	kujawsko-pomorskie	79,61
518	Osiek	kujawsko-pomorskie	79,12
519	Świnna	śląskie	79,03
520	Janowo	warmińsko-mazurskie	78,93
521	Kętrzyn	warmińsko-mazurskie	78,07
522	Jasienica Rosielna	podkarpackie	78,04
523	Babiał	wielkopolskie	78,04
524	Turobin	lubelskie	77,77
525	Rzeczycza	łódzkie	76,96
526	Janowiec	lubelskie	76,61
527	Przeworsk	podkarpackie	76,55
528	Borki	lubelskie	76,07

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
529	Krzeszów	podkarpackie	76,06
530	Lubicz	kujawsko-pomorskie	75,83
531	Brudzeń Duży	mazowieckie	75,82
532	Płoskinia	warmińsko-mazurskie	75,69
533	Działdowo	warmińsko-mazurskie	75,56
534	Brzeźnica	lubuskie	75,29
535	Łuzna	małopolskie	75,27
536	Stargard Szczeciński	zachodniopomorskie	74,36
537	Nowogródek Pomorski	zachodniopomorskie	74,15
538	Gostycyn	kujawsko-pomorskie	74,04
539	Hrubieszów	lubelskie	73,95
540	Kłodzko	dolnośląskie	73,76
541	Sorkwity	warmińsko-mazurskie	73,71
542	Słopnice	małopolskie	73,66
543	Burzenin	łódzkie	73,52
544	Luzino	pomorskie	73,50
545	Chmielno	pomorskie	73,31
546	Dąbrowa Biskupia	kujawsko-pomorskie	72,93
547	Marianowo	zachodniopomorskie	72,67
548	Rogowo	kujawsko-pomorskie	72,16
549	Łoniów	świętokrzyskie	71,53
550	Cekcyn	kujawsko-pomorskie	71,37
551	Bartoszyce	warmińsko-mazurskie	71,37
552	Miedzno	śląskie	71,19
553	Wielgie	kujawsko-pomorskie	70,44
554	Krzykosy	wielkopolskie	70,28
555	Łaziska	lubelskie	69,86
556	Dobre	kujawsko-pomorskie	69,80
557	Wapno	wielkopolskie	69,63
558	Papowo Biskupie	kujawsko-pomorskie	69,48
559	Kroczyce	śląskie	69,39
560	Aleksandrów	łódzkie	68,89
561	Ułęż	lubelskie	68,67
562	Huszelew	mazowieckie	68,54
563	Konopnica	łódzkie	68,32
564	Kościelec	wielkopolskie	68,20
565	Raciąż	mazowieckie	68,14
566	Dubiecko	podkarpackie	67,98
567	Kotla	dolnośląskie	67,97
568	Skrwilno	kujawsko-pomorskie	67,69
569	Niedźwiedź	małopolskie	67,63
570	Skąpe	lubuskie	67,29
571	Tłuchowo	kujawsko-pomorskie	67,27
572	Czajków	wielkopolskie	66,84
573	Niedźwiada	lubelskie	66,77
574	Bodzanów	mazowieckie	66,57
575	Oporów	łódzkie	66,47
576	Brzozie	kujawsko-pomorskie	66,39

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
577	Gromadka	dolnośląskie	65,95
578	Rybno	mazowieckie	65,89
579	Gruta	kujawsko-pomorskie	65,29
580	Lubenia	podkarpackie	65,29
581	Łęki Szlacheckie	łódzkie	65,10
582	Kuryłówka	podkarpackie	65,07
583	Łądek	wielkopolskie	64,70
584	Łomża	podlaskie	64,48
585	Gilowice	śląskie	64,43
586	Topólka	kujawsko-pomorskie	64,19
587	Wierzbinek	wielkopolskie	64,16
588	Kikół	kujawsko-pomorskie	63,34
589	Fabianki	kujawsko-pomorskie	63,31
590	Szydłowo	wielkopolskie	62,78
591	Tczów	mazowieckie	62,48
592	Oleśnica	świętokrzyskie	62,33
593	Siennica Różana	lubelskie	61,93
594	Łągów	lubuskie	61,86
595	Kijewo Królewskie	kujawsko-pomorskie	61,64
596	Baranów	lubelskie	61,01
597	Masłów	świętokrzyskie	60,69
598	Nozdrzec	podkarpackie	60,66
599	Liniewo	pomorskie	60,57
600	Bądkowo	kujawsko-pomorskie	60,16
601	Siennica	mazowieckie	60,11
602	Jasło	podkarpackie	59,82
603	Wieprz	małopolskie	59,34
604	Dęba Wielkie	mazowieckie	58,78
605	Wisitki	mazowieckie	58,78
606	Granowo	wielkopolskie	58,28
607	Pierzchnica	świętokrzyskie	58,25
608	Rogóżno	kujawsko-pomorskie	58,21
609	Gubin	lubuskie	58,18
610	Krotoszyce	dolnośląskie	57,90
611	Warlubie	kujawsko-pomorskie	57,87
612	Jaślika	podkarpackie	57,48
613	Szczurowa	małopolskie	56,85
614	Zielonki	małopolskie	56,60
615	Czarna	podkarpackie	56,53
616	Sochocin	mazowieckie	56,50
617	Borzęcin	małopolskie	56,30
618	Koneck	kujawsko-pomorskie	56,19
619	Chmielnik	podkarpackie	55,93
620	Lisewo	kujawsko-pomorskie	55,72
621	Chełmiec	małopolskie	55,62
622	Kowale Oleckie	warmińsko-mazurskie	55,42
623	Rogowo	kujawsko-pomorskie	55,41
624	Stanin	lubelskie	55,10

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
625	Gorlice	małopolskie	54,91
626	Lipowiec Kościelny	mazowieckie	54,69
627	Krośnice	dolnośląskie	54,63
628	Rymań	zachodniopomorskie	54,20
629	Kolsko	lubuskie	54,07
630	Mstów	śląskie	54,01
631	Jastrząb	mazowieckie	53,96
632	Zembrzyce	małopolskie	53,77
633	Kamień	podkarpackie	53,70
634	Radziejów	kujawsko-pomorskie	53,69
635	Jednorozec	mazowieckie	53,55
636	Dębowiec	podkarpackie	53,54
637	Lipnica Murowana	małopolskie	53,17
638	Złotniki Kujawskie	kujawsko-pomorskie	52,77
639	Horodło	lubelskie	52,47
640	Raszyn	mazowieckie	52,45
641	Michów	lubelskie	52,23
641	Kraszewice	wielkopolskie	52,13
643	Śliwice	kujawsko-pomorskie	51,68
644	Stryszawa	małopolskie	51,68
645	Cisna	podkarpackie	51,45
646	Wilkowice	śląskie	51,42
647	Łodygowice	śląskie	51,39
648	Wilczyn	wielkopolskie	51,21
649	Pysznica	podkarpackie	51,12
650	Krynice	lubelskie	50,95
651	Konopiska	śląskie	50,95
652	Stubno	podkarpackie	50,92
653	Chybie	śląskie	50,54
654	Brzuze	kujawsko-pomorskie	49,82
655	Unisław	kujawsko-pomorskie	49,70
656	Konopnica	lubelskie	49,51
657	Buczkowice	śląskie	49,43
658	Wręczyca Wielka	śląskie	48,98
659	Dłutów	łódzkie	48,38
660	Lipinki	małopolskie	48,30
661	Ostaszewo	pomorskie	48,04
662	Nowy Korczyn	świętokrzyskie	47,94
663	Milejewo	warmińsko-mazurskie	47,93
664	Jeżewo	kujawsko-pomorskie	47,92
665	Kondratowice	dolnośląskie	47,89
666	Grabów nad Pilicą	mazowieckie	47,46
667	Wąlczy	zachodniopomorskie	47,40
668	Jabłonna	mazowieckie	46,87
669	Czarnożyły	łódzkie	46,62
670	Biskupiec	warmińsko-mazurskie	46,34
671	Grzmiąca	zachodniopomorskie	46,25
672	Brochów	mazowieckie	45,80

GMINY WIEJSKIE

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
673	Dragacz	kujawsko-pomorskie	45,11
674	Leszno	mazowieckie	45,10
675	Wejherowo	pomorskie	44,99
676	Mietków	dolnośląskie	44,91
677	Jordanów	małopolskie	44,86
678	Gielniów	mazowieckie	44,84
679	Somianka	mazowieckie	44,61
680	Brzeziny	wielkopolskie	44,44
681	Tarnów	małopolskie	44,34
682	Brody	świętokrzyskie	43,70
683	Wilczęta	warmińsko-mazurskie	43,47
684	Koczała	pomorskie	43,44
685	Andrespol	łódzkie	43,42
686	Korytnica	mazowieckie	43,14
687	Łubianka	kujawsko-pomorskie	43,13
688	Zaleszany	podkarpackie	42,95
689	Miłkowice	dolnośląskie	42,63
690	Przyłęk	mazowieckie	42,57
691	Łubniany	opolskie	42,57
692	Jemielno	dolnośląskie	42,22
693	Sułoszowa	małopolskie	41,74
694	Zbójno	kujawsko-pomorskie	41,52
695	Łukta	warmińsko-mazurskie	41,21
696	Stoszowice	dolnośląskie	40,88
697	Nur	mazowieckie	40,83
698	Chrzastowice	opolskie	40,23
699	Kobiór	śląskie	39,70
700	Grudziądz	kujawsko-pomorskie	39,59
701	Kęsowo	kujawsko-pomorskie	39,49
702	Zławieś Wielka	kujawsko-pomorskie	39,00
703	Chelmża	kujawsko-pomorskie	38,64
704	Zawonia	dolnośląskie	38,61
705	Kije	świętokrzyskie	38,47
706	Lubartów	lubelskie	38,34
707	Rypin	kujawsko-pomorskie	38,15
708	Uścimów	lubelskie	38,15
709	Bedlno	łódzkie	38,01
710	Wojaszówka	podkarpackie	37,48
711	Suwałki	podlaskie	37,41
712	Chlewiska	mazowieckie	36,12
713	Bulkowo	mazowieckie	35,82
714	Chodel	lubelskie	35,80
715	Młodzieszyn	mazowieckie	35,62
716	Cieplowody	dolnośląskie	35,54
717	Bogoria	świętokrzyskie	35,40
718	Sobków	świętokrzyskie	35,37
719	Gowarczów	świętokrzyskie	35,17
720	Czarnków	wielkopolskie	35,06

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
721	Lubiszyn	lubuskie	34,46
722	Tymbark	małopolskie	34,42
723	Sanok	podkarpackie	34,22
724	Gomunice	łódzkie	34,16
725	Chojnów	dolnośląskie	34,10
726	Pruszcz	kujawsko-pomorskie	33,89
727	Odrzywół	mazowieckie	33,69
728	Rzepiennik Strzyżewski	małopolskie	33,65
729	Kamionka	lubelskie	33,53
730	Wiśniewo	mazowieckie	33,26
731	Dźwierzuty	warmińsko-mazurskie	33,23
732	Mała Wieś	mazowieckie	33,16
733	Jedlińsk	mazowieckie	32,90
734	Wojciechowice	świętokrzyskie	32,80
735	Poronin	małopolskie	32,66
736	Świedziebnia	kujawsko-pomorskie	32,51
737	Nowa Słupia	świętokrzyskie	31,92
738	Pacanów	świętokrzyskie	31,81
739	Załużki	mazowieckie	31,68
740	Sękowa	małopolskie	31,54
741	Rusinów	mazowieckie	31,47
742	Turawa	opolskie	31,38
743	Baranów	wielkopolskie	31,27
744	Platerów	mazowieckie	31,16
745	Siepraw	małopolskie	31,12
746	Spytkowice	małopolskie	30,79
747	Bobrowniki	kujawsko-pomorskie	30,30
748	Tarłów	świętokrzyskie	30,24
749	Władysławów	wielkopolskie	30,20
750	Moszczenica	małopolskie	29,67
751	Dziadkowie	podlaskie	29,59
752	Płońsk	mazowieckie	29,18
753	Piekoszów	świętokrzyskie	29,13
754	Maków	łódzkie	29,12
755	Smyków	świętokrzyskie	29,08
756	Dębno	małopolskie	29,06
757	Rudziniec	śląskie	29,06
758	Lipnica Wielka	małopolskie	28,85
759	Besko	podkarpackie	28,74
760	Brodnica	kujawsko-pomorskie	28,59
761	Starogard Gdański	pomorskie	28,55
762	Jemielnica	opolskie	28,14
763	Limanowa	małopolskie	28,13
764	Przeciszów	małopolskie	27,99
765	Białe Błota	kujawsko-pomorskie	27,68
766	Przykona	wielkopolskie	27,59
767	Drzycim	kujawsko-pomorskie	27,39
768	Trzuszczany	lubelskie	27,26

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
769	Jawornik Polski	podkarpackie	27,19
770	Hyżne	podkarpackie	27,10
771	Biała	łódzkie	27,08
772	Dębowiec	śląskie	27,03
773	Rokietnica	podkarpackie	26,04
774	Mirzec	świętokrzyskie	25,71
775	Kluki	łódzkie	24,94
776	Górno	świętokrzyskie	24,76
777	Niebylec	podkarpackie	24,75
778	Dziemiany	pomorskie	24,73
779	Bystra-Sidzina	małopolskie	24,71
780	Mińsk Mazowiecki	mazowieckie	24,70
781	Nowa Ruda	dolnośląskie	24,53
782	Jeżowe	podkarpackie	24,48
783	Sicienko	kujawsko-pomorskie	24,39
784	Lipno	wielkopolskie	24,35
785	Dwikozy	świętokrzyskie	24,18
786	Nowy Żmigród	podkarpackie	24,00
787	Krzemieniewo	wielkopolskie	23,83
788	Osielsko	kujawsko-pomorskie	23,82
789	Orły	podkarpackie	23,59
790	Węgierska Górka	śląskie	23,45
791	Czarnia	mazowieckie	23,41
792	Skierbieszów	lubelskie	23,24
793	Kąkolewnica Wschodnia	lubelskie	22,85
794	Pionki	mazowieckie	22,41
795	Siemień	lubelskie	22,26
796	Wiśniew	mazowieckie	22,14
797	Lipowa	śląskie	22,08
798	Kamionka Wielka	małopolskie	22,06
799	Samborzec	świętokrzyskie	21,95
800	Stanisławów	mazowieckie	21,46
801	Chotcza	mazowieckie	21,26
802	Czernichów	małopolskie	21,13
803	Sochaczew	mazowieckie	20,95
804	Lubień	małopolskie	20,56
805	Żmudź	lubelskie	20,09
806	Damnica	pomorskie	20,05
807	Lipno	kujawsko-pomorskie	19,90
808	Imielno	świętokrzyskie	19,82
809	Inowrocław	kujawsko-pomorskie	19,72
810	Szudziałowo	podlaskie	19,68
811	Gorzków	lubelskie	19,65
812	Ostrów Mazowiecka	mazowieckie	19,60
813	Ulhówek	lubelskie	19,46
814	Grodzisk	podlaskie	19,32
815	Czorsztyn	małopolskie	19,00
816	Pcim	małopolskie	18,97

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
817	Radziemice	małopolskie	18,62
818	Baboszewo	mazowieckie	18,55
819	Sieroszewice	wielkopolskie	18,54
820	Rokiciny	łódzkie	18,53
821	Lubin	dolnośląskie	18,18
822	Mucharz	małopolskie	18,17
823	Dynów	podkarpackie	17,84
824	Kutno	łódzkie	17,81
825	Elbląg	warmińsko-mazurskie	17,68
826	Aleksandrów Kujawski	kujawsko-pomorskie	17,34
827	Osięciny	kujawsko-pomorskie	17,08
828	Lasowice Wielkie	opolskie	16,47
829	Zarzecze	podkarpackie	16,45
830	Wąwolnica	lubelskie	16,42
831	Ostrów	podkarpackie	16,17
832	Bolimów	łódzkie	16,03
833	Ilawa	warmińsko-mazurskie	15,86
834	Czemierniki	lubelskie	15,81
835	Obrazów	świętokrzyskie	15,79
836	Garwolin	mazowieckie	15,50
837	Dobryzycze	łódzkie	15,43
838	Kościan	wielkopolskie	15,19
838	Raba Wyżna	małopolskie	15,06
840	Bartniczka	kujawsko-pomorskie	14,87
841	Garbatka-Letnisko	mazowieckie	14,25
842	Osieck	mazowieckie	14,25
843	Obrowo	kujawsko-pomorskie	14,20
844	Końskowola	lubelskie	14,15
845	Chłopice	podkarpackie	13,58
846	Trzcinica	wielkopolskie	13,53
847	Solec-Zdrój	świętokrzyskie	13,48
848	Olszewo-Borki	mazowieckie	12,97
849	Wierzchosławice	małopolskie	12,95
850	Oleśnica	dolnośląskie	12,84
851	Domaniewice	łódzkie	12,77
852	Mszana Dolna	małopolskie	12,64
852	Tarnów Opolski	opolskie	12,49
854	Głuchów	łódzkie	12,24
855	Kosakowo	pomorskie	12,05
855	Mrażowo	warmińsko-mazurskie	12,05
857	Nowa Wieś Lęborska	pomorskie	11,94
858	Milejów	lubelskie	11,87
859	Lubowidz	mazowieckie	11,87
860	Kamień	lubelskie	11,78
861	Iwkowa	małopolskie	11,67
862	Stupia (Jędrzejowska)	świętokrzyskie	11,58
863	Porąbka	śląskie	11,51
864	Kłodawa	lubuskie	11,42

GMINY WIEJSKIE

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
865	Poświętne	łódzkie	11,16
866	Poczesna	śląskie	10,86
867	Stary Targ	pomorskie	10,71
868	Brańszczyk	mazowieckie	10,70
869	Lipusz	pomorskie	10,61
870	Sarnaki	mazowieckie	10,60
871	Pomiechówek	mazowieckie	10,40
872	Pępowo	wielkopolskie	10,23
873	Boguty-Pianki	mazowieckie	10,12
874	Jabłonna	lubelskie	9,93
875	Nowa Karczma	pomorskie	9,71
876	Kurów	lubelskie	9,59
877	Mędrzechów	małopolskie	9,55
878	Kwidzyn	pomorskie	9,35
879	Turek	wielkopolskie	9,17
880	Wisznia Mała	dolnośląskie	8,10
881	Gdów	małopolskie	8,07
882	Krzymów	wielkopolskie	8,06
883	Krzywca	podkarpackie	7,98
884	Gorzyce	podkarpackie	7,71
885	Żórawina	dolnośląskie	7,63
886	Bolesław	małopolskie	7,58
887	Puławy	lubelskie	7,17
888	Koniusza	małopolskie	7,05
889	Kobylanka	zachodniopomorskie	7,00
889	Krościenko Wyżne	podkarpackie	6,91
891	Lutomiersk	łódzkie	6,77
892	Krasocin	świętokrzyskie	6,74
893	Opatowiec	świętokrzyskie	6,73
894	Malanów	wielkopolskie	6,68
895	Brójce	łódzkie	6,11
896	Wieczfnia Kościelna	mazowieckie	5,99
897	Opinogóra Górna	mazowieckie	5,80
898	Świerklany	śląskie	5,69
899	Świdwin	zachodniopomorskie	5,61
900	Radomyśl nad Sanem	podkarpackie	5,13
901	Białośliwie	wielkopolskie	5,12
902	Miejsce Piastowe	podkarpackie	4,99
903	Dobra	małopolskie	4,97
904	Boleszkowice	zachodniopomorskie	4,72
905	Tarnowiec	podkarpackie	4,51
906	Chodzież	wielkopolskie	4,12
907	Czernica	dolnośląskie	4,05
908	Pozezdrze	warmińsko-mazurskie	3,10
909	Zgorzelec	dolnośląskie	2,94
910	Lyski	śląskie	2,88
911	Kwilcz	wielkopolskie	2,76
912	Piątnica	podlaskie	2,59

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
913	Puszcza Mariańska	mazowieckie	1,05
914	Dobromierz	dolnośląskie	1,02
915	Radymno	podkarpackie	0,87
916	Gronowo Elbląskie	warmińsko-mazurskie	0,66
917	Rojewo	kujawsko-pomorskie	0,51
918	Pawonków	śląskie	0,29
919	Gorzyce	śląskie	0,11
920	Bolesławiec	dolnośląskie	0,00
920	Osiecznica	dolnośląskie	0,00
920	Warta Bolesławiecka	dolnośląskie	0,00
920	Głogów	dolnośląskie	0,00
920	Pęcław	dolnośląskie	0,00
920	Żukowice	dolnośląskie	0,00
920	Niechlów	dolnośląskie	0,00
920	Mściwojów	dolnośląskie	0,00
920	Paszowice	dolnośląskie	0,00
920	Janowice Wielkie	dolnośląskie	0,00
920	Mysłakowice	dolnośląskie	0,00
920	Podgórzyn	dolnośląskie	0,00
920	Marciszów	dolnośląskie	0,00
920	Kunice	dolnośląskie	0,00
920	Ruja	dolnośląskie	0,00
920	Lubań	dolnośląskie	0,00
920	Platerówka	dolnośląskie	0,00
920	Dziadowa Kłoda	dolnośląskie	0,00
920	Domaniów	dolnośląskie	0,00
920	Oława	dolnośląskie	0,00
920	Grębobice	dolnośląskie	0,00
920	Radwanice	dolnośląskie	0,00
920	Borów	dolnośląskie	0,00
920	Przeworno	dolnośląskie	0,00
920	Kostomłoty	dolnośląskie	0,00
920	Udanin	dolnośląskie	0,00
920	Marcinowice	dolnośląskie	0,00
920	Świdnica	dolnośląskie	0,00
920	Stare Bogaczowice	dolnośląskie	0,00
920	Wińsko	dolnośląskie	0,00
920	Długoleś	dolnośląskie	0,00
920	Jordanów Śląski	dolnośląskie	0,00
920	Kamieniec Ząbkowicki	dolnośląskie	0,00
920	Sulików	dolnośląskie	0,00
920	Pielgrzymka	dolnośląskie	0,00
920	Zagrodno	dolnośląskie	0,00
920	Złotoryja	dolnośląskie	0,00
920	Nowa Wieś Wielka	kujawsko-pomorskie	0,00
920	Stolno	kujawsko-pomorskie	0,00
920	Świecie nad Osą	kujawsko-pomorskie	0,00
920	Dąbrowa	kujawsko-pomorskie	0,00

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
920	Jeziora Wielkie	kujawsko-pomorskie	0,00
920	Sośno	kujawsko-pomorskie	0,00
920	Łysomice	kujawsko-pomorskie	0,00
920	Wielka Nieszawka	kujawsko-pomorskie	0,00
920	Gąsawa	kujawsko-pomorskie	0,00
920	Biała Podlaska	lubelskie	0,00
920	Drelów	lubelskie	0,00
920	Konstantynów	lubelskie	0,00
920	Międzyrzec Podlaski	lubelskie	0,00
920	Piszczac	lubelskie	0,00
920	Rokitno	lubelskie	0,00
920	Sławatycze	lubelskie	0,00
920	Terespol	lubelskie	0,00
920	Tuczna	lubelskie	0,00
920	Zalesie	lubelskie	0,00
920	Aleksandrów	lubelskie	0,00
920	Biłgoraj	lubelskie	0,00
920	Księżpól	lubelskie	0,00
920	Łukowa	lubelskie	0,00
920	Obsza	lubelskie	0,00
920	Potok Górny	lubelskie	0,00
920	Dorohusk	lubelskie	0,00
920	Dubienka	lubelskie	0,00
920	Wojślawice	lubelskie	0,00
920	Dołhobyczów	lubelskie	0,00
920	Mircze	lubelskie	0,00
920	Uchanie	lubelskie	0,00
920	Werbkowice	lubelskie	0,00
920	Batorz	lubelskie	0,00
920	Dzwola	lubelskie	0,00
920	Fajslawice	lubelskie	0,00
920	Izbica	lubelskie	0,00
920	Krasnystaw	lubelskie	0,00
920	Kraśniczyn	lubelskie	0,00
920	Dzierzkowice	lubelskie	0,00
920	Gościeradów	lubelskie	0,00
920	Trzydnik Duży	lubelskie	0,00
920	Zakrzówek	lubelskie	0,00
920	Abramów	lubelskie	0,00
920	Firlej	lubelskie	0,00
920	Garbów	lubelskie	0,00
920	Krzczonów	lubelskie	0,00
920	Strzyżewice	lubelskie	0,00
920	Wojciechów	lubelskie	0,00
920	Wysokie	lubelskie	0,00
920	Zakrzew	lubelskie	0,00
920	Cyców	lubelskie	0,00
920	Ludwin	lubelskie	0,00

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
920	Puchaczów	lubelskie	0,00
920	Spiczyn	lubelskie	0,00
920	Adamów	lubelskie	0,00
920	Łuków	lubelskie	0,00
920	Serokomla	lubelskie	0,00
920	Stoczek Łukowski	lubelskie	0,00
920	Trzebieszów	lubelskie	0,00
920	Wojcieszków	lubelskie	0,00
920	Wola Mystowska	lubelskie	0,00
920	Karczmiska	lubelskie	0,00
920	Dębowa Kłoda	lubelskie	0,00
920	Sosnowica	lubelskie	0,00
920	Markuszów	lubelskie	0,00
920	Żyrzyn	lubelskie	0,00
920	Radzyń Podlaski	lubelskie	0,00
920	Ulan-Majorat	lubelskie	0,00
920	Wołyń	lubelskie	0,00
920	Kłoczew	lubelskie	0,00
920	Nowodwór	lubelskie	0,00
920	Stężyca	lubelskie	0,00
920	Trawniki	lubelskie	0,00
920	Bełżec	lubelskie	0,00
920	Rachanie	lubelskie	0,00
920	Susiec	lubelskie	0,00
920	Tomaszów Lubelski	lubelskie	0,00
920	Hanna	lubelskie	0,00
920	Stary Brus	lubelskie	0,00
920	Włodawa	lubelskie	0,00
920	Wyryki	lubelskie	0,00
920	Adamów	lubelskie	0,00
920	Grabowiec	lubelskie	0,00
920	Komarów-Osada	lubelskie	0,00
920	Miączyn	lubelskie	0,00
920	Sitno	lubelskie	0,00
920	Stary Zamość	lubelskie	0,00
920	Zamość	lubelskie	0,00
920	Deszczno	lubuskie	0,00
920	Santok	lubuskie	0,00
920	Bytnica	lubuskie	0,00
920	Bledzew	lubuskie	0,00
920	Przytoczna	lubuskie	0,00
920	Górzycza	lubuskie	0,00
920	Zwierzyn	lubuskie	0,00
920	Krzeszycze	lubuskie	0,00
920	Słońsk	lubuskie	0,00
920	Lubrza	lubuskie	0,00
920	Bojadła	lubuskie	0,00
920	Świdnica	lubuskie	0,00

GMINY WIEJSKIE

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
920	Bełchatów	łódzkie	0,00
920	Drużbice	łódzkie	0,00
920	Kleszczów	łódzkie	0,00
920	Rusiec	łódzkie	0,00
920	Szczerców	łódzkie	0,00
920	Dąbrowice	łódzkie	0,00
920	Łanięta	łódzkie	0,00
920	Nowe Ostrowy	łódzkie	0,00
920	Strzelce	łódzkie	0,00
920	Widawa	łódzkie	0,00
920	Wodzierady	łódzkie	0,00
920	Grabów	łódzkie	0,00
920	Łęczycza	łódzkie	0,00
920	Piątek	łódzkie	0,00
920	Bielawy	łódzkie	0,00
920	Chąsno	łódzkie	0,00
920	Kiernozia	łódzkie	0,00
920	Kocierzew Południowy	łódzkie	0,00
920	Łowicz	łódzkie	0,00
920	Łyszkowice	łódzkie	0,00
920	Nieborów	łódzkie	0,00
920	Zduny	łódzkie	0,00
920	Nowosolna	łódzkie	0,00
920	Mniszków	łódzkie	0,00
920	Paradyż	łódzkie	0,00
920	Sławno	łódzkie	0,00
920	Dobroń	łódzkie	0,00
920	Ksawerów	łódzkie	0,00
920	Kielczygłów	łódzkie	0,00
920	Nowa Brzeźnica	łódzkie	0,00
920	Siemkowice	łódzkie	0,00
920	Strzelce Wielkie	łódzkie	0,00
920	Gorzkowice	łódzkie	0,00
920	Grabica	łódzkie	0,00
920	Ręczno	łódzkie	0,00
920	Wola Krzysztoporska	łódzkie	0,00
920	Dalików	łódzkie	0,00
920	Pęczniew	łódzkie	0,00
920	Zadzim	łódzkie	0,00
920	Gidle	łódzkie	0,00
920	Kodrąb	łódzkie	0,00
920	Lgota Wielka	łódzkie	0,00
920	Ładzice	łódzkie	0,00
920	Masłowice	łódzkie	0,00
920	Radomsko	łódzkie	0,00
920	Wielgomłyn	łódzkie	0,00
920	Żytno	łódzkie	0,00
920	Cielądz	łódzkie	0,00

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
920	Rawa Mazowiecka	łódzkie	0,00
920	Regnów	łódzkie	0,00
920	Sadkowice	łódzkie	0,00
920	Brąszewice	łódzkie	0,00
920	Brzeźnio	łódzkie	0,00
920	Goszczanów	łódzkie	0,00
920	Klonowa	łódzkie	0,00
920	Sieradz	łódzkie	0,00
920	Wróblew	łódzkie	0,00
920	Godzianów	łódzkie	0,00
920	Kowiesy	łódzkie	0,00
920	Lipce Reymontowskie	łódzkie	0,00
920	Nowy Kawęczyn	łódzkie	0,00
920	Skieriewice	łódzkie	0,00
920	Słupia	łódzkie	0,00
920	Czerniewice	łódzkie	0,00
920	Lubochnia	łódzkie	0,00
920	Ujazd	łódzkie	0,00
920	Osjaków	łódzkie	0,00
920	Ostrówek	łódzkie	0,00
920	Skomlin	łódzkie	0,00
920	Bolesławiec	łódzkie	0,00
920	Galewice	łódzkie	0,00
920	Lututów	łódzkie	0,00
920	Zduńska Wola	łódzkie	0,00
920	Głowno	łódzkie	0,00
920	Ozorków	łódzkie	0,00
920	Parzęczew	łódzkie	0,00
920	Zgierz	łódzkie	0,00
920	Brzeziny	łódzkie	0,00
920	Dmosin	łódzkie	0,00
920	Jeźów	łódzkie	0,00
920	Bochnia	małopolskie	0,00
920	Drwinia	małopolskie	0,00
920	Łapanów	małopolskie	0,00
920	Rzezawa	małopolskie	0,00
920	Trzciana	małopolskie	0,00
920	Gnojnik	małopolskie	0,00
920	Babice	małopolskie	0,00
920	Bolesław	małopolskie	0,00
920	Gręboszów	małopolskie	0,00
920	Olesno	małopolskie	0,00
920	Radgoszcz	małopolskie	0,00
920	Ropa	małopolskie	0,00
920	Igołomia-Wawrzeńczyce	małopolskie	0,00
920	Jerzmanowice-Przegonia	małopolskie	0,00
920	Liszki	małopolskie	0,00
920	Wielka Wieś	małopolskie	0,00

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
920	Laskowa	małopolskie	0,00
920	Charsznica	małopolskie	0,00
920	Kozłów	małopolskie	0,00
920	Račławice	małopolskie	0,00
920	Słaboszów	małopolskie	0,00
920	Raciechowice	małopolskie	0,00
920	Tokarnia	małopolskie	0,00
920	Wiśniowa	małopolskie	0,00
920	Grybów	małopolskie	0,00
920	Łabowa	małopolskie	0,00
920	Łososina Dolna	małopolskie	0,00
920	Rytro	małopolskie	0,00
920	Jabłonka	małopolskie	0,00
920	Krościenko nad Dunajcem	małopolskie	0,00
920	Łapsze Niżne	małopolskie	0,00
920	Ochotnica Dolna	małopolskie	0,00
920	Spytkowice	małopolskie	0,00
920	Klucze	małopolskie	0,00
920	Trzyciąż	małopolskie	0,00
920	Oświęcim	małopolskie	0,00
920	Polanka Wielka	małopolskie	0,00
920	Koszyce	małopolskie	0,00
920	Pałecznica	małopolskie	0,00
920	Zawoja	małopolskie	0,00
920	Gromnik	małopolskie	0,00
920	Skrzyszów	małopolskie	0,00
920	Wietrzychowice	małopolskie	0,00
920	Szerzyny	podkarpackie	0,00
920	Biały Dunajec	małopolskie	0,00
920	Bukowina Tatrzańska	małopolskie	0,00
920	Lanckorona	małopolskie	0,00
920	Stryszów	małopolskie	0,00
920	Tomice	małopolskie	0,00
920	Kłaj	małopolskie	0,00
920	Promna	mazowieckie	0,00
920	Ciechanów	mazowieckie	0,00
920	Gołmin-Ośrodek	mazowieckie	0,00
920	Grudusk	mazowieckie	0,00
920	Regimin	mazowieckie	0,00
920	Miastków Kościelny	mazowieckie	0,00
920	Sobolew	mazowieckie	0,00
920	Trojanów	mazowieckie	0,00
920	Gostynin	mazowieckie	0,00
920	Pacyna	mazowieckie	0,00
920	Szczawin Kościelny	mazowieckie	0,00
920	Baranów	mazowieckie	0,00
920	Żabia Wola	mazowieckie	0,00
920	Belsk Duży	mazowieckie	0,00
920	Błędów	mazowieckie	0,00
920	Chynów	mazowieckie	0,00

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
920	Goszczyn	mazowieckie	0,00
920	Jasieniec	mazowieckie	0,00
920	Pniewy	mazowieckie	0,00
920	Gniewoszów	mazowieckie	0,00
920	Sieciechów	mazowieckie	0,00
920	Nieporęt	mazowieckie	0,00
920	Ciepielów	mazowieckie	0,00
920	Rzeczniów	mazowieckie	0,00
920	Solec nad Wisłą	mazowieckie	0,00
920	Olszanka	mazowieckie	0,00
920	Stara Kornica	mazowieckie	0,00
920	Czerwonka	mazowieckie	0,00
920	Młynarze	mazowieckie	0,00
920	Rzewnie	mazowieckie	0,00
920	Sypniewo	mazowieckie	0,00
920	Szelków	mazowieckie	0,00
920	Cegłów	mazowieckie	0,00
920	Stupsk	mazowieckie	0,00
920	Szreńsk	mazowieckie	0,00
920	Szydłowo	mazowieckie	0,00
920	Leoncin	mazowieckie	0,00
920	Czerwin	mazowieckie	0,00
920	Kadzidło	mazowieckie	0,00
920	Lelis	mazowieckie	0,00
920	Rzekuń	mazowieckie	0,00
920	Celestynów	mazowieckie	0,00
920	Kolbiel	mazowieckie	0,00
920	Sobienie-Jeziory	mazowieckie	0,00
920	Wiązowna	mazowieckie	0,00
920	Lesznowola	mazowieckie	0,00
920	Prażmów	mazowieckie	0,00
920	Łąck	mazowieckie	0,00
920	Nowy Duninów	mazowieckie	0,00
920	Słubice	mazowieckie	0,00
920	Słupno	mazowieckie	0,00
920	Stara Biała	mazowieckie	0,00
920	Staroźreby	mazowieckie	0,00
920	Dzierżążnia	mazowieckie	0,00
920	Joniec	mazowieckie	0,00
920	Nowe Miasto	mazowieckie	0,00
920	Krasne	mazowieckie	0,00
920	Krzynowłoga Mała	mazowieckie	0,00
920	Wieniawa	mazowieckie	0,00
920	Gzy	mazowieckie	0,00
920	Obryte	mazowieckie	0,00
920	Pokrzywnica	mazowieckie	0,00
920	Winnica	mazowieckie	0,00
920	Jastrzębia	mazowieckie	0,00
920	Jedlnia-Letnisko	mazowieckie	0,00
920	Kowala	mazowieckie	0,00

GMINY WIEJSKIE

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
920	Wierzbica	mazowieckie	0,00
920	Wolanów	mazowieckie	0,00
920	Domanice	mazowieckie	0,00
920	Korczew	mazowieckie	0,00
920	Kotuń	mazowieckie	0,00
920	Mokobody	mazowieckie	0,00
920	Paprotnia	mazowieckie	0,00
920	Przesmyki	mazowieckie	0,00
920	Siedlce	mazowieckie	0,00
920	Suchożebry	mazowieckie	0,00
920	Zbuczyn	mazowieckie	0,00
920	Sierpc	mazowieckie	0,00
920	Zawidz	mazowieckie	0,00
920	łłów	mazowieckie	0,00
920	Nowa Sucha	mazowieckie	0,00
920	Teresin	mazowieckie	0,00
920	Bielany	mazowieckie	0,00
920	Ceranów	mazowieckie	0,00
920	Jabłonna Lacka	mazowieckie	0,00
920	Repki	mazowieckie	0,00
920	Sabnie	mazowieckie	0,00
920	Sokołów Podlaski	mazowieckie	0,00
920	Sterdyń	mazowieckie	0,00
920	Kampinos	mazowieckie	0,00
920	Stare Babice	mazowieckie	0,00
920	Grębków	mazowieckie	0,00
920	Liw	mazowieckie	0,00
920	Miedzna	mazowieckie	0,00
920	Wierzbno	mazowieckie	0,00
920	Klembów	mazowieckie	0,00
920	Rząśnik	mazowieckie	0,00
920	Zabrodzie	mazowieckie	0,00
920	Kazanów	mazowieckie	0,00
920	Policzna	mazowieckie	0,00
920	Kuczborck-Osada	mazowieckie	0,00
920	Lutocin	mazowieckie	0,00
920	Radziejowice	mazowieckie	0,00
920	Lubsza	opolskie	0,00
920	Olszanka	opolskie	0,00
920	Branice	opolskie	0,00
920	Bierawa	opolskie	0,00
920	Pawłowiczki	opolskie	0,00
920	Polska Cerekiew	opolskie	0,00
920	Strzeleccki	opolskie	0,00
920	Walce	opolskie	0,00
920	Domaszowice	opolskie	0,00
920	Pokój	opolskie	0,00
920	Wilków	opolskie	0,00
920	Kamiennik	opolskie	0,00
920	Łambinowice	opolskie	0,00

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
920	Pakośławice	opolskie	0,00
920	Skoroszyce	opolskie	0,00
920	Radłów	opolskie	0,00
920	Dąbrowa	opolskie	0,00
920	Murów	opolskie	0,00
920	Czarna	podkarpackie	0,00
920	Lutowiska	podkarpackie	0,00
920	Dydnia	podkarpackie	0,00
920	Jodłowa	podkarpackie	0,00
920	Żyraków	podkarpackie	0,00
920	Jarosław	podkarpackie	0,00
920	Laszki	podkarpackie	0,00
920	Pawłosiów	podkarpackie	0,00
920	Rożwienica	podkarpackie	0,00
920	Wiązownica	podkarpackie	0,00
920	Brzyska	podkarpackie	0,00
920	Krempna	podkarpackie	0,00
920	Niwiska	podkarpackie	0,00
920	Chorkówka	podkarpackie	0,00
920	Białobrzegi	podkarpackie	0,00
920	Markowa	podkarpackie	0,00
920	Rakszawa	podkarpackie	0,00
920	Żołyń	podkarpackie	0,00
920	Borowa	podkarpackie	0,00
920	Czermin	podkarpackie	0,00
920	Gawłuszowice	podkarpackie	0,00
920	Mielec	podkarpackie	0,00
920	Padew Narodowa	podkarpackie	0,00
920	Tuszów Narodowy	podkarpackie	0,00
920	Wadowice Górne	podkarpackie	0,00
920	Harasiuki	podkarpackie	0,00
920	Bircza	podkarpackie	0,00
920	Fredropol	podkarpackie	0,00
920	Krasiczyn	podkarpackie	0,00
920	Tryńcza	podkarpackie	0,00
920	Iwierzyce	podkarpackie	0,00
920	Bukowsko	podkarpackie	0,00
920	Komańcza	podkarpackie	0,00
920	Tyrawa Wołoska	podkarpackie	0,00
920	Zarszyn	podkarpackie	0,00
920	Bojanów	podkarpackie	0,00
920	Grębów	podkarpackie	0,00
920	Baligród	podkarpackie	0,00
920	Olszanica	podkarpackie	0,00
920	Solina	podkarpackie	0,00
920	Nowinka	podlaskie	0,00
920	Poświętne	podlaskie	0,00
920	Turośń Kościelna	podlaskie	0,00
920	Zawady	podlaskie	0,00
920	Bielsk Podlaski	podlaskie	0,00

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
920	Boćki	podlaskie	0,00
920	Orla	podlaskie	0,00
920	Rudka	podlaskie	0,00
920	Wyszki	podlaskie	0,00
920	Białowieża	podlaskie	0,00
920	Czeremcha	podlaskie	0,00
920	Czyże	podlaskie	0,00
920	Dubicze Cerkiewne	podlaskie	0,00
920	Hajnówka	podlaskie	0,00
920	Narew	podlaskie	0,00
920	Narewka	podlaskie	0,00
920	Grabowo	podlaskie	0,00
920	Miastkowo	podlaskie	0,00
920	Zbójna	podlaskie	0,00
920	Giby	podlaskie	0,00
920	Sejny	podlaskie	0,00
920	Mielnik	podlaskie	0,00
920	Milejczyce	podlaskie	0,00
920	Nurzec-Stacja	podlaskie	0,00
920	Perlejewo	podlaskie	0,00
920	Siemiatycze	podlaskie	0,00
920	Bakałarzewo	podlaskie	0,00
920	Filipów	podlaskie	0,00
920	Jeleniewo	podlaskie	0,00
920	Przerośl	podlaskie	0,00
920	Raczki	podlaskie	0,00
920	Szypliszki	podlaskie	0,00
920	Kobylin-Borzymy	podlaskie	0,00
920	Kulesze Kościelne	podlaskie	0,00
920	Nowe Piekuty	podlaskie	0,00
920	Sokoły	podlaskie	0,00
920	Wysokie Mazowieckie	podlaskie	0,00
920	Rutki	podlaskie	0,00
920	Szumowo	podlaskie	0,00
920	Zambrów	podlaskie	0,00
920	Kołczygłowy	pomorskie	0,00
920	Studzienice	pomorskie	0,00
920	Chojnice	pomorskie	0,00
920	Konarzyny	pomorskie	0,00
920	Człuchów	pomorskie	0,00
920	Cedry Wielkie	pomorskie	0,00
920	Kolbudy	pomorskie	0,00
920	Suchy Dąb	pomorskie	0,00
920	Trąbki Wielkie	pomorskie	0,00
920	Kościerzyna	pomorskie	0,00
920	Stara Kiszewa	pomorskie	0,00
920	Gardeja	pomorskie	0,00
920	Ryjewo	pomorskie	0,00
920	Sadlinki	pomorskie	0,00
920	Cewice	pomorskie	0,00

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
920	Wicko	pomorskie	0,00
920	Lichnowy	pomorskie	0,00
920	Stare Pole	pomorskie	0,00
920	Stegna	pomorskie	0,00
920	Puck	pomorskie	0,00
920	Potęgowo	pomorskie	0,00
920	Smoldzino	pomorskie	0,00
920	Ustka	pomorskie	0,00
920	Bobowo	pomorskie	0,00
920	Kaliska	pomorskie	0,00
920	Lubichowo	pomorskie	0,00
920	Osieczna	pomorskie	0,00
920	Osiek	pomorskie	0,00
920	Skórcz	pomorskie	0,00
920	Smętowo Graniczne	pomorskie	0,00
920	Morzyszczyn	pomorskie	0,00
920	Subkowy	pomorskie	0,00
920	Tczew	pomorskie	0,00
920	Szemud	pomorskie	0,00
920	Mikołajki Pomorskie	pomorskie	0,00
920	Stary Dziergoń	pomorskie	0,00
920	Mierzęcice	śląskie	0,00
920	Psary	śląskie	0,00
920	Jasienica	śląskie	0,00
920	Kozy	śląskie	0,00
920	Brenna	śląskie	0,00
920	Goleszów	śląskie	0,00
920	Kamienica Polska	śląskie	0,00
920	Kłomnice	śląskie	0,00
920	Mykanów	śląskie	0,00
920	Starcza	śląskie	0,00
920	Gierałtowice	śląskie	0,00
920	Lipie	śląskie	0,00
920	Popów	śląskie	0,00
920	Boronów	śląskie	0,00
920	Kochanowice	śląskie	0,00
920	Ornontowice	śląskie	0,00
920	Poraj	śląskie	0,00
920	Goczałkowice-Zdrój	śląskie	0,00
920	Miedźna	śląskie	0,00
920	Pawłowice	śląskie	0,00
920	Kornowac	śląskie	0,00
920	Nędza	śląskie	0,00
920	Pietrowice Wielkie	śląskie	0,00
920	Rudnik	śląskie	0,00
920	Gaszowice	śląskie	0,00
920	Jejkowice	śląskie	0,00
920	Krupski Młyn	śląskie	0,00
920	Świerklaniec	śląskie	0,00
920	Tworóg	śląskie	0,00

GMINY WIEJSKIE

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
920	Zbrosławice	śląskie	0,00
920	Bojszowy	śląskie	0,00
920	Lubomia	śląskie	0,00
920	Markłowice	śląskie	0,00
920	Mszana	śląskie	0,00
920	Irządze	śląskie	0,00
920	Żarnowiec	śląskie	0,00
920	Jeleśnia	śląskie	0,00
920	Ślemień	śląskie	0,00
920	Ujsoły	śląskie	0,00
920	Gnojno	świętokrzyskie	0,00
920	Tuczępy	świętokrzyskie	0,00
920	Miedziana Góra	świętokrzyskie	0,00
920	Sitkówka-Nowiny	świętokrzyskie	0,00
920	Bačkowice	świętokrzyskie	0,00
920	Iwaniska	świętokrzyskie	0,00
920	Lipnik	świętokrzyskie	0,00
920	Sadowie	świętokrzyskie	0,00
920	Bodzechów	świętokrzyskie	0,00
920	Złota	świętokrzyskie	0,00
920	Skarżysko Kościelne	świętokrzyskie	0,00
920	Rytwiany	świętokrzyskie	0,00
920	Szydłów	świętokrzyskie	0,00
920	Godkowo	warmińsko-mazurskie	0,00
920	Markusy	warmińsko-mazurskie	0,00
920	Rychliki	warmińsko-mazurskie	0,00
920	Lubawa	warmińsko-mazurskie	0,00
920	Kozłowo	warmińsko-mazurskie	0,00
920	Świątajno	warmińsko-mazurskie	0,00
920	Purda	warmińsko-mazurskie	0,00
920	Małdyty	warmińsko-mazurskie	0,00
920	Ostróda	warmińsko-mazurskie	0,00
920	Banie Mazurskie	warmińsko-mazurskie	0,00
920	Budry	warmińsko-mazurskie	0,00
920	Połajewo	wielkopolskie	0,00
920	Mieleszyn	wielkopolskie	0,00
920	Piaski	wielkopolskie	0,00
920	Kotlin	wielkopolskie	0,00
920	Godziesze Wielkie	wielkopolskie	0,00
920	Koźminek	wielkopolskie	0,00
920	Mycielin	wielkopolskie	0,00
920	Żelazków	wielkopolskie	0,00
920	Bralin	wielkopolskie	0,00
920	Łęka Opatowska	wielkopolskie	0,00
920	Perzów	wielkopolskie	0,00
920	Koło	wielkopolskie	0,00
920	Osiek Mały	wielkopolskie	0,00
920	Skulsk	wielkopolskie	0,00

2014–2016	Gmina	Województwo	Dotacje z funduszy UE na transport (2014-2018, per capita)
920	Rozdrażew	wielkopolskie	0,00
920	Święciechowa	wielkopolskie	0,00
920	Wijewo	wielkopolskie	0,00
920	Włoszakowice	wielkopolskie	0,00
920	Kuślin	wielkopolskie	0,00
920	Miedzichowo	wielkopolskie	0,00
920	Ostrów Wielkopolski	wielkopolskie	0,00
920	Sośnie	wielkopolskie	0,00
920	Miasteczko Krajeńskie	wielkopolskie	0,00
920	Gołuchów	wielkopolskie	0,00
920	Kleszczewo	wielkopolskie	0,00
920	Komorniki	wielkopolskie	0,00
920	Rokietnica	wielkopolskie	0,00
920	Orchowo	wielkopolskie	0,00
920	Powidz	wielkopolskie	0,00
920	Słupca	wielkopolskie	0,00
920	Strzałkowo	wielkopolskie	0,00
920	Duszynki	wielkopolskie	0,00
920	Kaźmierz	wielkopolskie	0,00
920	Obrzycko	wielkopolskie	0,00
920	Nowe Miasto nad Wartą	wielkopolskie	0,00
920	Zaniemyśl	wielkopolskie	0,00
920	Brodnica	wielkopolskie	0,00
920	Brudzew	wielkopolskie	0,00
920	Mieścisko	wielkopolskie	0,00
920	Siedlec	wielkopolskie	0,00
920	Zakrzewo	wielkopolskie	0,00
920	Białogard	zachodniopomorskie	0,00
920	Krzęcin	zachodniopomorskie	0,00
920	Wierzchowo	zachodniopomorskie	0,00
920	Osina	zachodniopomorskie	0,00
920	Przybiernów	zachodniopomorskie	0,00
920	Brojce	zachodniopomorskie	0,00
920	Karnice	zachodniopomorskie	0,00
920	Banie	zachodniopomorskie	0,00
920	Stare Czarnowo	zachodniopomorskie	0,00
920	Widuchowa	zachodniopomorskie	0,00
920	Dygowo	zachodniopomorskie	0,00
920	Siemyśl	zachodniopomorskie	0,00
920	Ustronie Morskie	zachodniopomorskie	0,00
920	Bielice	zachodniopomorskie	0,00
920	Kozielice	zachodniopomorskie	0,00
920	Warnice	zachodniopomorskie	0,00
920	Darłowo	zachodniopomorskie	0,00
920	Szczecinek	zachodniopomorskie	0,00
920	Brzeżno	zachodniopomorskie	0,00
920	Rąbino	zachodniopomorskie	0,00
920	Radowo Małe	zachodniopomorskie	0,00

AKADEMIA „WSPÓLNOTY”

PIERWSZA INTERAKTYWNA PLATFORMA SZKOLENIOWA
DLA PRACOWNIKÓW SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

ZAPRASZA DO UDZIAŁU W SZKOLENIACH EDYCJI 2019/2020

ŚCIEŻKI TEMATYCZNE

- ✓ Nowe prawo
- ✓ Nowe orzecznictwo i linie orzecznicze
- ✓ Szkolenia na zamówienie
- ✓ Finanse samorządowe i podatki lokalne
- ✓ Kadry i prawo pracy
- ✓ Postępowanie administracyjne, sprawy obywatelskie, organizacja urzędu
- ✓ Gospodarka nieruchomościami
- ✓ Zamówienia publiczne

KURSY

- ✓ Cyberbezpieczeństwo
- ✓ Służba przygotowawcza – część ogólna
- ✓ RODO/ Ochrona danych osobowych
- ✓ Etyka, przepisy antykorupcyjne i zasady wypełniania oświadczeń majątkowych
- ✓ Rozwój kompetencji zarządczych pracowników samorządowych

Samorząd przystępując do Akademii „Wspólnoty” otrzymuje dodatkowo dostęp do ponad 200 szkoleń zrealizowanych w edycjach 2016/2017, 2017/2018 i 2018/2019

MUNICIPIUM SA, ul. Marynarska 19A piętro X, 02-574 Warszawa
kontakt: m.szulowska@municipium.com.pl, tel. 22 242 80 17
www.akademiawspolnoty.pl

